

مناعتنا حياة

2022.02.06
الأحد 05 رجب 1443
العدد 2814 (السنة التاسعة)

رأيك

عام القهوة
السعودية 2022
The Year of Saudi Coffee



opinion@makkahnp.com



مؤسسة مكة للطباعة والإعلام

المكرمة • Makkah AlMukarramah

رئيس مجلس الإدارة

عبدالعزیز بن محمد عبده يمانی

المدير العام المكلف

ورئيس التحرير

موفق بن سعد النويصر

alnowaisir.m@makkahnp.com

مدير مركز المحتوى الإبداعي

علي حسين بن مطير

muter.a@makkahnp.com

المركز الرئيسي: مكة المكرمة

هاتف: 0125201733 ص.ب 5803

فاكس: 0125203055 الرمز البريدي 21955

فاكس الإعلانات: 0125201423

فاكس الاشتراكات: 0125200734

الاشتراكات: 0504720131

makkah@makkahnp.com

الرياض

جوال: 0500675899 ص.ب 25162

فاكس: 0114066991 الرمز البريدي 11466

فاكس الإعلانات والاشتراكات: 0114066991

مشاركة: gov@makkahnp.com

جدة

هاتف: 0126570402 ص.ب 51787

فاكس: 0122345938 الرمز البريدي 21553

gov@makkahnp.com

المدينة المنورة

جوال: 0506511196

gov@makkahnp.com

الدهام

جوال: 0504178354

gov@makkahnp.com

رقم الإيداع: 1762/1435

ردمد: 6646-1658



الرقم الموحد: 920003453

ثريا قابل وذاكرة الطرب الأصيل

زيد الفضيل

باحث في التاريخ



@zash113

شكل ثلاثي جده -وهذه التسمية أقتبسها من الصديق خالد فوزي محسون- وهم الشاعرة ثريا قابل والشاعر صالح جلال وثالثهما الموسيقي فوزي محسون، مزجبا متناغما قلّ مثيله في عالم الفن والطرب الأصيل، حيث كان التجانس بينهم عاليا، وكان الصدق بمثاليته الأخلاقية هو الحاكم لطبيعة العلاقة البينية بينهم، إلى درجة التماهي دون أي حساسية تفرضها «أنا» بغضه.

وكان ظهورهم الفني البارز في منتصف القرن العشرين، حال ازدهار الطرب الأصيل، وبروز نجم الأغنية السعودية بوجه عام، والحجازية منها على وجه الخصوص، ولذلك فيجسب لهم أنهم بأشعارهم وألحان وغناء فوزي محسون قد حفظوا المفردة الحجازية، وجعلوها متداولة على صعيد الوطن بأكمله والعالم العربي، كما هو الحال في مختلف أشعار الأمير خالد الفيصل، والأمير بدر بن عبدالمحسن، وغيرهما من شعراء منطقة نجد، الذين حفظوا المفردة النجدية، وأتاحوا لها الانتشار على صعيد الوطن والعالم العربي بأكمله، وهو ما يصب في خانة القوة الناعمة للمملكة العربية السعودية بوجه عام.

على كل فإن إشاراتي إلى هذا الثلاثي اليوم نابعة من رغبة حثيثة لأن يتم الالتفات إليهم من قبل عراب الحركة الموسيقية معالي المستشار تركي آل الشيخ، الذي باتت بصمته غالبية في ساحتنا الموسيقية بما يقدمه من أعمال علمية، وجودة وتنظيم عالين بشهادة البعيد قبل قريب. وأرجو أن نشهد حفلا فنيا يحقني الموسيقيون بأشعار وألحان هذا الثلاثي الذين يستحقون جميعا التكريم.

أشير إلى أن ثريا قابل قد تحصلت على شهادة الكلية الأهلية من بيروت، وعملت في وقت مبكر محررة وكاتبة في عديد من الصحف الوطنية والعربية،

المسؤولية الاجتماعية لمواجهة الأوبئة والمخاطر البيئية في المدن

وليد الزامل

متخصص في التخطيط العمراني



@waleed_zm

إن نشر الوعي وثقافة الانتماء للبيئة التي نعيش فيها يساعدنا على مواجهة أي مخاطر مستقبلية. وتسهم مشاركة المجتمع في تعزيز مبدأ التكافل الاجتماعي من منطلق أن المخاطر والكوارث البيئية سوف تواجه الجميع ولن تفرق بين الغني والفقير أو طائفة دون أخرى. الخبراء بمفردهم غير قادرين على اكتشاف المخاطر البيئية التي تواجه المجتمع ومعالجتها دون وجود إطار يحشد الجهود المجتمعية وقيم هذه المخاطر ويضع الخطط المناسبة للتعامل معها. ومع ذلك، قد تؤدي المشاركة المجتمعية في عملية الإدارة البيئية إلى إضاعة الوقت والبيروقراطية والتعقيد إذا تم توظيفها ضمن إطار شكلي خاو من الجوهر ولا يخدم المجتمع. وهكذا نظل عملية المشاركة المجتمعية في الإدارة البيئية متوقفة على مدى قناعة المجتمع بدوره وجدوى المساهمات التي يمكن أن يقدمها ومدى إمكانية الأخذ بها من صانعي القرار.

في الحقيقة، هناك العديد من المبادرات التي تسهم في تسهيل التعاون بين المواطنين والجهات المحلية في المدينة كتوفير المعرفة الكافية للمواطنين بالمخاطر البيئية وأبرز السيناريوهات المتوقعة للتخفيف من حالة «عدم اليقين» بشأن مشاركة المجتمع.

إن مشاركة المجتمع في صنع السياسات البيئية ترتبط بالتجربة، والخبرة، والقدرة

واشتهرت ورفيقها الشاعر صالح جلال بمفردتهما البسيطة شعرا، وكونا مع الراحل الموسيقي فوزي محسون جوقة فنية منفردة في طربها وغنائها الأصيل. **في هذا السياق يُذكر أن كلمات «سبحانه وقدروا عليك» التي صار يُغنى بها الجميع صغارا وكبارا، كان مطلعها من قول ثريا قابل، ثم أكمل منوالها صالح جلال، وصاروا يبدنون بها جميعا بلحن فوزي محسون،** **ويون أي حساسية مفرطة أو صراع ضمني على ملكيتها، فالجملة البسيطة كانت تجمعهم، والحظة التي يكتنزها كل الود والاحترام كانت هي الغالبية على سجيّتهم،** **ولذلك أبدعوا بما نعيشه اليوم من كلمات وموسيقى خالدة.** **وما أجمل كلماتها التي تدلف مناسبة لكل الأقدّة وهي تعبر عن وله الحبيب، المعاتب برفق قول، وجميل تذكّار، لحبيب غادر لبلد آخر فتجافى عن محبوبه نسيانا أو انشغالا، حيث تقول:**

سبحانه وقذّرُوا عليك، وخلوك تَنسى أحبابك ولا تبشّال علينا خلاص، قُفّلت في وجهنا بابك ولا عاد زلّه أو ظُله، يحقّ لكم لنا الله وسبحانه قدروا عليك..

يا عيني حظنا تعبان، ذا مهما نَسُوّي ما بيبان لو تحلف كثير إيمان، مَرّاح أصدق الجلفان نسيّتنا واحنا في جده، ونسيّت أيامنا الحلوة ولا عاد زله أو ظله، يحقّ لكم لنا الله وسبحانه قدروا عليك..

ثم هي تعبر بمفردتها السهلة مرة أخرى عن ذلك الحب العفوي الذي تتولد بذرته بين قريبين أو متجاورين في رواق تلك الحارة القديمة، المكتنزة بعبقها الصادق، وحبيها العذري العفيف، فتصف حال روح أغرمت بحبيبها بعفوية طفولية، ثم إذا أفاقت وجدت نفسها وهي المتيمة العاشقة، التي تشتاق لحبيبها في حله وترحاله، وزاد من جمال هذه المفردة البسيطة لحن

مضمار الفورهولا..

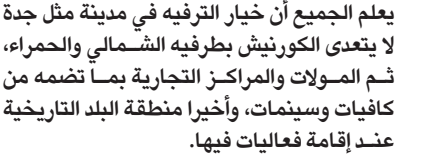
لماذا قررنا خنق

الكورنیش بدلا عن

خلق مساحة جذب

سياحي جديدة؟

موفق النويصر



@alnowaisir

يعلم الجميع أن خيار الترفيه في مدينة مثل جدة لا يتعدى الكورنيش بطرفيه الشمالي والحمراء، ثم المولات والمراكز التجارية بما تضمه من كافيات وسينمات، وأخيرا منطقة البلد التاريخية عند إقامة فعاليات فيها.

لذا من غير المستغرب أن تجد معظم أهالي المدينة وزوارها في هذه المواقع، وبالتالي يضطر الكثير من الناس إلى عدم الاقتراب منها، كونهم لم يجدوا لهم مكانا فيها، أو يكتفون بالمرور عليها بالسيارة ومن ثم مغادرتها لأقرب مطعم لشراء وجبة عشاء يتناولونها في البيت. وفي المرة التي اصطحبت فيها زوجتي وقررت الطمع بأكثر من خيار المرور بالكورنيش من جهة الشمال، فوجئت بأعمال الإنشاءات المصاحبة لمضمار سباق الفورمولا 1. وعندما اتخذت قراري بالمغادرة، اكتشفت أنني والكثير ممن دخلوا «مناهة الكورنيش»، على حين غرة، احتاجوا لأكثر من 40 دقيقة من البحث والتفتيح عن أفضل وسيلة تقودهم لمغادرتها وهم محتفظون بأعضابهم وعقولهم. الغريب أن سيل الأسئلة لم ينفك يتوالى على ذهني خلال مرحلة البحث عن مخرج، لا يبددها سوى منبه بعض السيارات من خلفي وهي تستحفي على التحرك بضعة أمتار للأمام، إلا أن السؤال الذي ظل عالقا في ذهني ولم يغادره كان، لماذا قرر المسؤولون إقامة مضمار السباق في منطقة الكورنيش دون غيره من مناطق المدينة؟ شخصيا سأعتبر ما سأقوله تاليا بلا قيمة ويمكن تجاهله بالكليّة، إن كان بناء المضمار في الكورنيش جاء بتوجيه رسمي أو أنه شرط من شروط إقامة الفورمولا في السعودية، فالعواد

فوزي محسون فجاءت أغنية تستلين لها الأقدّة، ويبدنن كلماتها كل عاشق متيم فيقول: من بعد مزح ولعب، أهو صار خُبك صحيح أصبحت مُغرّم عيون، وأمسيّت وقلبي طريح وأخجل إذا جات عيني، صدقة في عينك وأصير مربوك وحابر في أمري، من فرحي أبغى أمير توحشني وانت بجنبي، وأشتاق لك لو تغيب وأحسد عليك حتى نفسي، وأخشى بِمَسْكَ غريب وأنا الذي كنت أفرّج، والكل حولي سُكوت قد صرت أتلام وأسكت، وأخسّب حساب كل صوت والله يا أحلى عمري، في عيوني مالك مثل تساوي الروح وأغلى، وتكون عنها بديل ومرة بعد مرة تبعد بمفردتها البسيطة، وعتابها السلس الذي يُظهر شيئا من مخاوف حبيب مكلوم أثر إلا أن يتسامى غير أنه يجرحه العذارف، ويبدع فوزي محسون بلحنه، وعبدالمجيد عبدالله بصوته الشجي، فجاءت سنفونية مكتملة الجمال لتقول:

حاول كدا وجرب، وانس على كيفك وابعد ولا تقربّ، قُفّان أنا بطيفك بكره تجيب لحظات، تذكّرك بيا تتعنى بالأهات، في الروحة والجية حاول كدا وجرب

عُرِّك سماح طبعي، وخلاك تَمَّداى لا يا حبيب دمعي، تَظَلُّت دي العادة خايف أمانِي العمر، تَنسائي يوم عَنكَ يصعب أبوح بالسر، واللي حصل مَنك غُض النظر عني، لا تطوّل الطلّة واضحّك تَعَسْمِي، وتزجّع وتَحَلّى بكره تجيب لحظات، تذكرك بيا تتعنى بالأهات، في الروحة والجية حاول كدا وجرب.

الاقتصادية والسياحية المتوقعة من خلفها تجعلها مستحقة ومبررة.

أما إن كانت الإجابة (لا)، فسؤالي لأمين جدة المهندس صالح التركي بصفته رجل أعمال قبل أن يكون مسؤولا حكوميا، وهو المطلع على صغائر الأمور في مدينته وكبيرها، ألم يكن من الأجدى والأفضل اقتصاديا وحياتيا إقامة المضمار في مكان آخر غير منطقة الكورنيش المكنتظة أصلا بالأبراج السكنية والمشاريع التجارية والمدن الترفيهية والفنادق، وتعتبر المتنفس الأبرز لسكان المدينة وزائريها؟

ألا يعلم الأمين أن الكورنيش بالرغم من مشاريعه المختلفة، يفتقر لأهم مقومات الجذب السياحي، كوجود مواقف مناسبة للسيارات أو «ترام» ينقل الزوار من خارجه إلى داخله وبالعكس؟

هل يعلم الأمين أن معظم أسر جدة لا يتعدى استمتاعها بالكورنيش سوى المرور به بسياراتهم الخاصة، دون تمكنهم من التوقف أو الجلوس به والاستفادة من خدماته؟

ألا يعلم الأمين أن العديد ممن حضروا سباق جائزة السعودية الكبرى للفورمولا 1 في نسخته الأولى، لم يتمكنوا من الوصول لمضمار السباق في الوقت المناسب، وبعضهم قرر التضيعة بقيمة التذكرة والعودة من حيث أتى، كون الأمر

تطلب منهم بذل جهد يفوق طاقتهم؟ لا أعلم ما الذي تبقى لسكان جدة بعد اقتصاص هذه المساحة الشاسعة من كورنيشهم لصالح مشروع سيكون مغلقا معظم أيام السنة مهما تعددت فعالياتاته.

ألم يكن بالإمكان استنساخ تجربة الحكومة البريطانية عندما قررت استضافة الألعاب الأولمبية في 2012، فاخترت أكبر منطقة عشوائية لديها (المنطقة الشرقية من العاصمة) وقررت إحياءها، وكيف نخج رهاها بحسب Visit British Media Center في تحويل مساحات شاسعة بطول 60 كلم من الموانئ القديمة على طول نهر التايمز، ومستودعات مهجورة وأحياء تسكنها أعلى نسبة من الأقليات، إلى منطقة جذب سياحي تضم كل ما يحتاجه السياح.

لماذا لم يقم المضمار في موقع آخر بعيدا عن كل تلك المعوقات، ولكن على سبيل المثال بالقرب من مدينة الملك عبدالله الرياضية «الجوهرة المشعة»، حيث المساحات الشاسعة هناك يمكن أن تستوعب المشروع وما يحتاجه من أساسيات وكماليات بكل يسر وسهولة؟

ما أريد الوصول إليه: لماذا اخترنا أن خنق متفئسا الأهم بدلا عن خلق منطقة جذب سياحي جديدة؟ لماذا قررنا الاستثمار في منطقة ناجحة بذاتها بإقامة مشاريع تفوق طاقاتها الاستيعابية، فتصبح فرصة الاستفادة منها لاحقا أكثر صعوبة؟ لماذا اخترنا النظر تحت أقدامنا بدلا عن رفع رؤوسنا للأعلى ومشاهدة الصورة بشكل أوضح وأعم بما يخدم جميع أجزاء المدينة؟ فهل أنا مصيب فيما ذكرت أم جانبني الصواب؟

الصدمات عالية السرعة، وفي تصنيع عدسات صوتية عالية الطاقة كالتصوير الطبي أو التصوير المتقدم تحت الماء والاستشعار ورسم الخرائط. فما هو الأمل الذي تعول عليه هذه الملاقط الليزرية في تغيير حياتنا للأفضل والحفاظ على سلامتنا في ظل الزخم التنافسي العلمي الذي تشهده الساحة العالمية في مجالات عدة طبية وصناعية وحربية وبيئية وبحرية؟

الآمل كثيرا في دخول أعمق للجامعات المحلية ومراكز الأبحاث المتخصصة في التنافسية العلمية المتعددة على غرار التركيز حاليا على الذكاء الاصطناعي وبما يخدم البشرية في زيادة مستوى الحفظ والسلامة والقوة الاقتصادية والعسكرية، من خلال التركيز على تطوير استخدام الملاقط البصرية لوحدها أو مع غيرها من التقنيات، وفي الاستثمار الشاسعة في الابتاعات التحويلية لمنتجات البتروكيماويات والبوليمرات والمغذيات الزراعية الصناعية.

فهذا هو التميز المطلوب في زمن التميز الذي تنشده الرؤية المباركة 2030 للنفرد بصناعات تنافسية من المفترض أن تنظر لها وزارة الصناعة بعين ناقبة للدعم والتوجيه، وتعيد حساباتها للاستثمار في العقول البشرية التخصصية في مجالات الليزر الواسعة ومنها: الملاقط البصرية، وليزر الاختراق، وليزر الانكساق للصور والأجسام ثلاثية الأبعاد الذي تتجه إليه صناعة السيارات ذاتية القيادة في الرادارات الليزرية الدقيقة «Lidar»، وما يمكن دمجها مع رادارات وماسحات ثلاثية الأبعاد غير الليزرية لأجل التكامل في السلامة والحفظ.