

المروية التارىخىة وانتهاك المدلسين

> زيد الفضيل باحث في التاريخ



التكتلات

العالمية

لخلق

توازن

دول

<u> حدید</u> –

البريكس

نموذجا

على الصعيد الوطني والخليجي والعربي، ومن ورائها المؤسسات التاريخية الرسمية، لأن تقوم بعملها في توضيح الحقيقة التاريخية والردعلى كل الافتراءات التى يتقوَّل بها المدعون والمتفذلكون بجهل، الراغبون في الظهور ونيل قسط من الشهرة، انطلاقا من مدلول المثل: «خالف تعرف». على أن آخرين من ورائهم، هم أشد بأسا وأكثر سوءا، وما أراهم إلا مدسوسين بيننا، يتسمّون بأسمائنا، ويكتبون بلغتنا، ويتحدثون بلهجتنا، من أجل تمرير

أناشد الجمعيات والاتصادات التاريخية المتخصصة

معلومات تحقق هدفين رئيسيين: ثانيهما، تمرير المعلومة التوراتية في ثنايا حديثهم باعتبارها المروية التاريخية الصحيحة، وجعلها منصة يتم الاعتماد عليها لفهم الواقع التاريخي؛ أما أولاهما، فيكمن في زعزعة وعينا بموروثنا التاريخي، والتشكيك بكل معارفنا القائمة، حتى لا تظل لنَّا منصة نستند عليها؛ وهو المراد عمله خدمة للمشروع الصهيوني الكبير.

ابتدأت الحكايـة مع كتاب «التوراة جـاءت من جزيرة العرب» الصادر عام 1985م لكمال الصليبي، الذي ادعى فيه مرجعية اليهود لجنوب غرب الجزيرة العربية، ابتداء من منطقة الباحة وحتى منطقة نجران في الجنوب الغربي للمملكة العربية السعودية، مبتدعا منهجا جديدا لا أساس له وهو التشابه اللفظي بين أسماء الأماكن الواردة في التوراة ومواضعها في المواقع الجغرافية التي نظر فيها، وهو منهج غير علمى، كما قام على اعتساف الألفاظ ليخلق منها حالة التشابه والتطابق التي يريد؛ وفي كل فقد انبري باحثون للرد عليه، لكن أبحاثهم لمّ تلق اهتماما إعلاميا لغاية في نفس يعقوب.

ثم جاء كتاب أحمد داوود المسمى «العرب والساميون

1991م ليؤسس لفكرة مرجعية بني إسرائيل العرقيـة للعرب، إذ هـم أبناء يعقوب وأحفَّاد إبراهيم الجد الجامع لذرية إسـحاق والذي منه إسـماعيل. مع تمريره لفكرة أن بنى إســرائيل الذين هم أبناء يعقوب غير اليهود، وأن يهود اليوم ليسوا من ذرية الأسباط بأى حال من الأحوال، وإنما هم منتمون للديانة فقط. والعجيب أنه تناسى بأن الديانة اليهودية مغلقة ويتم اعتناقها بالوراثة، وبالتالى فليست ديانة تبشيرية أسوة بالمسيحية والإسلام. وعليه فليس لتفريقه بين بنى إسرائيل وذريتهم وجه مقبول تاريخيا.

ومع تسيد القنوات الإعلامية وانتشار مقاطع اليوتيوب ظهر علينا فاضل الربيعي ليكمل ترهات من سبقه، وليطرح عددا منها ممالاً يقبله عاقل عارف، وللأسف فقد تلقفها الرويبضة وساروا بها وكأنها حقيقة متفق عليها، ليصبح فاضل الربيعي نجم الفضائيات بأقاويله المبثوثة التى يقف منها العارف حيرانا متعجبا.

فمثلا يقول في أحد لقاءاته: بأنه لا يوجد أي أثر يؤكد وجود قريش في الحجاز، لكن هناك عشرات الأدلة تؤكد وجودها في حضرموت؛ ثم ومن باب ذر الرماد في العيون يعمد إلى الاستشهاد بكتاب المؤرخ جواد على «المفصل في تاريخ العرب» الذي ذكر اسم قريش في حضرموت؛ في الوقت الذي يعلم العارفون بأن اسم قريش في مكة قد جاء من معناه اللغوى وهو الجمع والكسب، فيقال تقرَّش القوم: أي تجمَّعوا، وفلان يتقرَّش المال: أي يجمعه؛ وأن هذا الاسم لم يكن لأحد من بني إسماعيل في مكة أو غيرهم، وأنه لقب ظهـر في عهد قصـي بن كلاب× لأنـه جمع بني قومه على رحلّتي الشــتاء والصيف فسمى بالمُجمع،

ويقال إن النظر بن كنانة أو حفيده فهر بن مالك بن والعبرانيون وبنو إسرائيل واليهود» الصادر عام النظر هو أول من تلقب بقريش. وبالتالي فلا علاقة نسبا لقريش مكة بقريش حضرموت أو غيرها من القرشيات المبثوثة على امتداد جبال السراة.

على أن ترهاته لا تتوقف عند ذلك بل يهذر بقوله: إن النص السـبئي يؤكد قيام إبراهيم مع الكاهن سـمعي (الذي هو إسـماعيل من وجهة نظره) بوضع الأحجار في معبد ألمقه في اليمن، وهو ما أشار له النص القرآني بزعمـه، وبالتالي فالكعبة المشرفة وُضع أساســها في معبد ألمقه باليمن، ثم أعيد بناؤها بمكة مع انتقــال بطن من قريـش الحضرمية إلــى الحجاز

ويستمر في خزعبلاته فيقول وبعدأن ذكرأسماء لعلماء غربيين ذرا للرماد: إن الأسماء الحاكمة في الجزيرة هم من اليمن، فالعمالقة هم أرحب، وبنى إسماعيل هم المعروفون في ضواحي صنعاء بالإسماعيلية، علما بأنه لا توجد قبيلة بهذا الاسم قديما وحديثًا؛ ويصل به الأمر ليقول إن المسيحية قد بدأت من اليمن استنادا إلى عبادة اليمنيين قبل الميلاد بقرون كثيرة للثالوث الكوكبي، وهو الأساس للثالوث

أخيرا، ليت الأمـر متوقف على الربيعي وأمثاله، بل هو ممتد بما طرحه محمد منصور في كتابه «التوراة الحجازيــة» والــذي ســبق نشــر مقالٌ حولــه في هذه الصحيفة. والأسوأ أن نرى من بني جلدتنا من يتبنى هذه الأقاويل الكاذبة بجهل ودون وعي. وهي الكارثة الأكبر التي تستوجب تدخلا رسميا لوقف الاختراق الصهيونيّ الحاصل، والله المستعان.

المسيحي، لاسيما وأن الطقس العبادي لليمنيين قد

ارتكز على عبادة الأب والابن وهذا جوهر المسيحية

مؤسسة مكة للطباعة والإعلام



رئيس مجلس الإدارة

عبدالعزيزبن محمد عبده يماني

المديرالعام المكلف ورئيس التحرير

موفق بن سعد النويصر

alnowaisir.m@makkahnp.com

مدير مركز المحتوى الإبداعي على حسين بن مطير muter.a@makkahnp.com

## المركز الرئيسي: مكة المكرمة

() هاتف: 0125201733 ا فاكس: 0125203055

ص.ب:5803

الرمز البريدي: 21955

فاكس الإعلانات: 0125201423 فاكس الاشتراكات: 0125200734

الاشتراكات: 0504720131

makkah@makkahnp.com 🙊

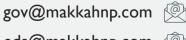




0126570402 هاتف: □ فاكس: 0122345938

الرمز البريدي: 21553 من.ب: 51787

لمراسلة الإعلانات الحكومية والفردية والتجارية:



ads@makkahnp.com



رقم الإيداع: 1762/1435

ردمد: 1658-6646



الرقم الموحد: 920003453

الاشتراكات:

0500882058

عبدالعزيزالمزيد



السعودية..

على الأرواح

تحافظ

أحمد صالح حلبي

## أتى لقب البريكس من أول حرف لكل دولة من الدول الأعضاء المؤسسة لهذا التحالف، وتتميز الدول الخمس بالنمو السريع في الاقتصاد، وهي البرازيل، روسيا، الهند، الصين، وجنوب أفريقيا، ولكن سيتغير هذا اللقب قريبا إلى بريكس بلس بعد انضمام بعض الدول التي تمت دعوتهم رسميا للانضمام وهم: السعودية، الإمارات، مصر، الأرجنتين، وإيران، وإثيوبيا. يعتبر تحالف البريكس تحالفا اقتصاديا، وسياسيا في نفس الوقت، إلا أن البعض يقول إنه سياسي بحت حيث يهدف إلى إنشاء تكتل اقتصادى قوي ينافس الاتصاد الأوروبي ويحد من السيطرة الأمريكية على الاقتصاد وإعادة التوازن الاقتصادى بين التحالفات وبعضها بدلا من السيطرة والهيمنة الغربية على

تظهر أهميــة البريكس في تعميق العلاقــات والتعاون بين دول التحالف فيما يخص النمو، والتوسع الاقتصادي، والتشجيع على التجارة ليس هذا فقط بل يشمل أهداف تمويل التنمية والتنسيق السياسي والتبادلات الاجتماعية، والثقافية، والتكنولوجيا، والابتكار، والتنمية المستدامة، والسلام، والأمن. معى التحالف إلى تحقيق النمو، والانتشار في معظم أنحاء العالم؛ لتوسيع موقعه الجغرافي، وزيادة موارده الطبيعية، والبشرية لتنمية الاقتصاد بشكل أقوى وذلك سيتحقق كلما زاد عـدد الـدول النامية التـي تريد الانضمام ومـن ثم قبولهم رسميا. حيث نرى أن معظم الدول النامية سئمت من النظام الاقتصادي القائم على طرف واحد من قبل الدول المتقدمة وذلك ما يهدف إليه البريكس وهو القضاء على هذا النظام

وبانضمام الدول النامية لهذا التحالف ستتمكن من تحقيق التنمية الاقتصادية من خلال مميزات التحالف ومنهاأن التعاملات التجارية من استيراد، وتصدير بين أعضاء التحالف ستكون بعملاتهم المحلية بدلا من الدولار الأمريكي وبذلك يقل الاعتماد على الدولار تدريجيا. أيضا يوجد هناك خطَّط لإنشاء عملة جديدة موحدة للأعضاء مثلما حــدث في الاتحاد الأوروبي وجذب الاستثمارات الهائلة والقروض التي يقدمها بنك التنمية الخاص بالتحالف، حيث يقوم البنك بإقراض أعضاء البريكس بفوائد منخفضة أو بدون فوائد تماما وبالإضافة إلى التمويلات التي سيوفرها التحالف لأعضائه نجدأنه سيتم تنشيط السياحة في دول البريكس.

وتَشْكل الدول الخمـس 26% من اقتصاد العالـم ومع انضمام السعودية والإمارات ومصر والأرجنتين وإيران وإثيوبيا ستزيد النسبة بـ 3.2 لتصل النسبة إلى 29.2%.

نجد أن دول التحالف تتميز بمساحات جغرافية شاسعة، حيث إن روسيا، والصين، والهند، هم أكبر ثلاث دول من حيث المساحة في آسيا وتليهم المملكة العربية السعودية وإيران، أما البرازيل فهيَّ أكبر دولة في أمريكا الجنوبية وبعدها الأرجنتين وتأتى جنوب أفريقيا في المركز التاسع ومن ثم مصر في المركز الثاني عشـر، ونرى أن أهمية البريكس سـتزيد أكثر بعد انضمام تلـك الدول للتحالف.

أخيرا، تسعى بعض الدول لتحقيق الإصلاحات والتنمية الاقتصادية من خلال رؤى متعددة منها المملكة العربية السعودية في رؤية 2030 حيث تسعى المملكة بشتى الطرق للتنمية عن طريق تنمية مستدامة من الداخل إلى الخارج لتصل إلى الاستقرار الاقتصادي المحلى والعالمي المرغوب فيه، ومع انضمام المملكة للتحالف سيجذب ذلك الكثير من الاستثمارات المحلية أو الأجنبية المباشرة التي سيحصل أصحابها على كثير من المميزات بسبب استثمارهم وستتقل نسبة البطالة والتضخم وسيعود التوازن التجاري وسوف يعود الانضمام بالنفع على العديد من المجالات عن طريق نقل التكنولوجيات والتقنيات الحديثة لتطوير البنية التحتية وغيرها من الإيجابيات العائدة على الإصلاحات الاقتصادية للمملكة. ولكن صريح القول، على مجموعة البريكس الحذر مستقبلا من أي مشاكل قد تؤدي إلى انقسام الاقتصاد العالمي بطريقة سلبية والتى يمكن أن تعود بالسلب على دول البريكس وتهدر مخططاتهم ونجاحهم.

## نظرىات التخطيط بين الجوهر والمظهر!

وليد الزامل

متخصص في التخطيط العمراني

@waleed\_zm

درست مقرر نظريات التخطيط في كل مراحل الجامعة وطوال مسيرتى التعليمية والأكاديمية، سواء في مرحلة البكالوريوس أو الماجستير أو الدكتوراه. كان الاعتقاد السائد حول نظريات التخطيط هو أن يكتسب الطالب المفاهيم والنظريات الخاصة بالشكل العمراني، ومراحل تطور المدن عبر التاريخ ودراســة النماذج الوصفية للمــدن. ولكن في الواقع، فإن نظريات التخطيط تعنى بتأصيلً جوهر عملية التخطيط والإجراءات الخاصة بصناعــة القرار فــي المدن وما يشــوبها من نزاعات أيديولوجية وتدخلات لقوى المصلحة المتضاربة.

قضايا العدالة في التخطيط وحقوق الفئات المستضعفة، والمصلحة العامة والتنوع الاجتماعي، وآليات المشاركة والهيمنة العمل، والحفاظ على البيئة والموارد كانت من أكثر القضايا المطروحة في سياق فهم دور المدينة والأبعاد المؤثرة فيها.

ورغـم صعوبــة اســتيعاب هــذه المفاهيــم، خاصة لطلاب مرحلة البكالوريوس، كونها تخضع لاعتبارات متنوعة منها سياسة توزيع الموارد في المدن والأقاليم، وطبيعة المشاركة المجتمعية ومستوياتها، ودور النشاط الاقتصادي وقوى السوق والتي تختلف من دولة إلى أخرى؛ إلا أنها تؤصل لديهم الأساس المنهجي لبناء جوهر المدينة، والقدرة على التحليل بعيدا عن الإطار

في الواقع، لا يمكن بناء مدينة مُنتجة قادرة على تلبية احتياجات المجتمع لترتقى بأساليب المعيشة دون أساس جوهـريّ يدعم مشــاركة أصحــاب المصلحــة، ويعزز

تفاعل المجتمع، ويحافظ على مبدأ العدالة إن بناء نماذج مادية لمدن مظهرية سيكون مصيرها الفشل المحتوم مستقبلا حتى وإن

حققت نجاحات لحظية. فالبناء المادى لا يكون إلا على أساس جوهرى يضمن مبدأ الاستدامة، وصلاح الجوهر بالضرورة يقود إلى استقامة المظهر. كما أن استيراد نماذج معلبة لمدن عالمية ومحاولة توليفها في سياق المدن المحلية، هو أشبه بوضع محرك طائرة نفاثة داخل عربة يجرها

إن مبادئ التخطيط العمراني تؤكد على فهم السياق المحلي، والإقليمي، والوطني، والظروف المكانية والزمانية. وعليه فإن المنتج العمراني المحلي يعكس الهويـة الاجتماعيـة والثقافيـة، ويتأثر بالبعـد الاقتصادي والبيئة المحيطة.

إن عدم استيعاب المفهوم الشامل للتخطيط العمراني، باعتباره العنصر المحرك للتنمية بكل أبعاًدها سيؤدي إلى بناء مدن هشة، غير قادرة على التكيف مع احتياجات المجتمع. يقودنا عدم فهم نظرية التخطيط إلى تفسـيرات خاطئـة لكثير مــن الظواهر التي تواجه المجتمع الحضري، سيتم تفسير مشكلة الازدحام المروري والتلوث والإسكان على أنها مشكلات مستقلة خارج سياقها الحضري، وهذا يقود إلى حلول خاطئة.

وفقا لهذا المنظور، يتم حصر دور المخطط العمراني كرسام متخصص في توليد المخططأت وتقسيم الأرض وتوزيع المدارس والخدمات، وتخصيص مساحات للحدائق العامة والشـوارع ومسـارات المشاة. كل ذلك يحدث في إطار من القص واللزق بعيدا عن استيعاب التوجهات الوطنية والأهداف الاســتراتيجية؛ بـل وبعيــدا عــن فهم مســار التخطيط والإجراءات التي قادت إلى توليد هذا المنتج العمراني. بعبارة أخرى، بناء مدن دون استيعاب الأساس المنطقى لعملية التخطيط ولماذا نخطط؛ وكيف نخطط؛ وما مراحل صناعة القرار؟ ويتضرر المجتمع تلقائيا نتيجة عملية التخطيط هذه، والقائمة على أساس التوزيع المكاني للسكان والخدمات في إطار يتأثر بقوى السوق وأصحاب النفوذ. نتيجــة لذلـك، تتوســع المــدن دون أســاس منطقي وبعيدا عن فهم الموارد الذاتية لها، خاصة المياه ومصادر الطاقة والشروات الطبيعية. كما تنشأ المناطق العشوائية وتظهر الطبقية الاجتماعية والتمييز العنصري كنتيجة حتمية لضعف السياسات العمرانية التي لم تقدم حلولا معيشية قادرة على استيعاب كل شرائح المجتمع، بما فيهم ذوو الدخـل المنخفـض.

تعطينا نظريات التخطيط صورة ذهنية للمستقبل الحضري والمشكلات التي يمكن أن تواجـه المجتمـع مـع النمـو السـّكاني، وتخصيص الموارد، واحتكار الإنتاج. باختصار، نظريات التخطيط تساعد على فهم جوهــر التخطيـط العمرانــي ودوره في

تحسين أساليب المعيشـة، والصّحة العامة، وخلق فرص أفضل للتعليم والعمل.

وقد أسهمت اللجنة في انخفاض الحوادث المروريـة من خلال دورها في «تنفيذ التحسينات الهندسية على الطرق الرئيسة والسريعة وتزويدها بمتطلبات الســـلامة، وتعزيــز الرقابــة والضبط المروري علــى الطرق كافــة بتقنيات حديثة وحملات ممنهجة للتعامل مع المخالفات المرورية، وتفعيل خدمات الإسعاف الجوي في خمس مناطق، وتحديد المناطق التي تحتاج إلى تعزيز إضافي ورفع القدرات الصحية للتعامل مع مصابي الحوادث المرورية واستحداث مراكز طبية مختصة في التعامل مع تلك الإصابات».

تناقلت وسائل الإعلام المحلية والخارجية أواخر الأسبوع الماضي ما أعلنته منظمــة الصحة العالمية عن تسـجيل المملكــة العربية السـعودية «إنّجازا مهما بانخفاض وفيات حوادث الطرق في المملكة بنسبة (35%) خلال السنوات الخمس الماضية، وذلك بعد أن تراجعت أعداد وفيات حوادث الطرق من (9311) في عام 2016 إلى (6651) عاما 2021»، ووفقا لما أعلنته المنظمة فإن تســجيل مثل هذا الإنجاز بني على أعمال قدمت، وجهود بذلت، للحفاظ على الأرواح والممتلـكات، ومنها قـرار مجلس الوزراء رقم (636) بتاريـخ 23/ 10/ 1438هــ القاضى بإنشاء لجنة وزاريـة تحت مظلة مجلس الشــؤون الاقتصادية والتنمية تتولى جُميع المهمات والاختصاصات المتصلة بالشأن المروري من خلال لجنتها التنفيذية وأمانتها العامة.

الحوادث المرورية كما حددها المتخصصون في المجال المروري ترتبط بمجموعة من الأسباب منها تشتت الذهن، نتيجة لاستخدام السائق أثناء القيادة للهاتف المحمول، أو تناول الطعام أو الشراب، والسرعة العالية أثناء القيادة، مما يؤدي إلى فقدان السيطرة على المركبة ووقوع الحوادث التي تنتج عنها إصابات قاتلة، وللحد منها «أسـهم المرور السـعودي في خفض وفيات الحوادث المروية في المملكة بتتبع ورصـد المواقع التي يتكرر فيها الحوادث وتصنيفها بـ «نقاط

سـوداء»، والشـخوص عليها بالشـراكة مع الجهات ذات العلاقــة واقتراح الحلول الضبطية والهندسية لها».

كما لعبت المعارض التوعوية دورا كبيرا في رفع مستوى الوعي والسلامة المرورية لدى قائدي المركبات، وفيما يتعلق بالحوادث أثناء هطول الأمطار، ووجـود طرق رطبة تـؤدي لفقدان السـيطرة علـى المركبات، فقد عمـل المرور بالتعاون مـع المركز الوطني للأرصاد لمراقبة الظواهـر الجوية لرصد التوقعات، وإغلاق الطرق بين المدن خاصة الجبلية منها لسلامة الأرواح.

أسهم «ارتفاع مسـتوى مهـارات قيـادة المركبات فـي خفض وفيـات الحوادث المرورية، ورفع معدلات السلامة المرورية عن طريق تطبيق مهارات تعليمية تدريبية في مدارس تعليم القيادة»، إذ عملت على تقديم برامج تدريبة متميزة في تعليم فن قيادة السـيارات، وتزويد المتدربين والمتدربات بالمعرفة والمهارات من خلال مسارين للتدريب أحدهما نظري والآخر عملي، واستخدام أحدث المركبات وأجهزة المحاكاة في الوصول إلى القيادة الآمنة وتُّعزيـز الثقافة المرورية للحد من الحوادث المرورية.

ولعبت المرأة السعودية دورا في الحد من الحوادث المرورية، من خلال التزامها بالأنظمة المرورية ومساهمتها في توعية أفراد أسرتها بذلك، وإثبات جدارتها فى قيادة المركبات.

ختّاما، إن كانت السلامة المرورية تعنى اتخاذ التدابير والاحتياطات اللازمة لتجنب وقوع الحوادث والإصابات لمرتادي الطرق سواءا كانوا سائقي مركبات <u>أو مشـــاة أو راكبي دراجات هوائية أو نارية، فإن واجبنا المســـاهمة في توعية </u> أبنائنا وبناتنا بالإجراءات الواجب اتخاذها لسلامتهم أثناء قيادتهم للمركبات أو سيرهم بالطرقات، فالسلامة على الطريق أمر مهم يجب على الجميع اتباعه في جميع الأوقات لضمان ســلامتهم بالطرق.