

لماذا نحن مع فلسطين؟

زيد الفصيل

باحث في التاريخ الثقافي والاجتماعي



@zashi13

مع ابتداء الجريمة البشعة بحق الفلسطينيين في غزة من قبل المحتل الإسرائيلي بحجة الانتقام لهزيمته وانخساره المخزي في السابع من أكتوبر، أخذت بعض الأصوات تتعالى منتقدة حركة حماس لقيامها بعمليتها العسكرية ضد الكيان الإسرائيلي الغاصب، منطلقة من قهرها على شعب أعزل يتعرض للإبادة أمام مرأى ومسمع من العالم، والواقع وإن كنت أتفهم منطقهم، لكن وقته ليس مناسباً، وليس من الحكمة والصواب أن نبكت بعضنا والدمار والقتل وسفك الدماء من حولنا، ويسعنا الصمت حتى نتوقف إسرائيل عن جريمتها البشعة، ثم نفتح باب العتاب واللوم، والمراجعة والحساب.

في جانب آخر فقد تسلسل آخرون بأهدافهم المغرضة مستغلين هذا السياق من الخطاب، فأخذوا يكيلون التهم للفلسطينيين انطلاقاً من هجومهم على حركة حماس، ثم زاد تطاولهم ودون مراعاة لدماء بريئة يتم سفكها، وأطفال تذبذب، ونساء تقتل، وأسرى بأكملها تبادل، وشعب يعيش داخل بركان مشتعل، بحجة الدفاع عن السعودية من معارف وهمية تعلن انتماءها لفلسطين وتهاجم السعودية وغيرها من دول الخليج، ولا أرى هؤلاء إلا مسعري فتنة بوعي أو دون وعي، وأدوات تخدم في فعلها الكيان الصهيوني سواء أكرها ذلك أو لم. وليتهم يعلمون بأن قضية فلسطين أشمل من أن تكون قضية شعب بعينه، وأعم من أن تكون مأساة مجتمع محدود في إطاره الجغرافي. ليتهم يعلمون بأن قضية فلسطين ليست سياسية وحسب، بل هي حقوقية، فمن حق الإنسان الفلسطيني مسلماً كان أو مسيحياً، أن يعيش بكرامة وحرية، وأن يتمتع مثل غيره بإنسانيته التي افتقدتها منذ عام 1948م مع تهجيرهم إلى ما عداها العربي ليعيش ألاماً لا يعلم بها إلا الله، ثم ليتم احتلال ما بقي من أرضه عام 1967م ليعيش دون كرامة ودون حقوق، ويتم قضم ما بقي له من أرض، وصولاً إلى الاستحواذ على بيوتهم من قبل شذائذ أفاق تم جلبهم من أنحاء العالم، ليعيشوا في أرض ليست لهم، ويضطهدوا شعباً عربياً أصيلاً ليس له من حول ولا قوة إلا الله.

إنها قضية فلسطين التي جعلت الإنسان الحر في الغرب يثور ويتظاهر دفاعاً عن وطن وامرأة وشباب وشابة تنتهك حقوقهم، ويتم تدمير حياتهم بأبشع صور الإجرام، وهي عادة اليهود التي ألفوها كلما تملكوا زمام أمرهم، وليست جرائمهم ضد المسيحيين ببعيدة عنا، وليس ذبحهم للأبنايا بمجهول لمن قرأ القرآن وتدبره، وتوسع في الإنجيل وفهمه.

الصهيونية تكشر عن أنيابها والعرب يتناطحون!

أحمد الهلالي



@ahmad_helali

تعرض غزة لهجوم وحشي وإبادة جماعية مروعة تقودها الصهيونية العالمية، وقد استنهضت كل طاقاتها لتنفيذ مخططاتها الرهيبة على القطاع وسكانه، وعلى فلسطين والمنطقة العربية، ولا يبدو البتة أن الأمر جاء ردة فعل على ما حدث يوم 7 أكتوبر، بل ذلك التاريخ هو حجر الدومينو الأول الذي يؤدي سقوطه إلى سقوط كل الأحجار التالية بعده، فهو جزء أساسي من المخطط، وقد هيأت إسرائيل كل شيء من أجل خدمة مخططاتها، فهبت الصهيونية الغربية هبة رجل واحد، عسكرياً وسياسياً وإعلامياً بعد الأخبار الأولى، وما تزال تفكك بالقطاع، وترهب المحيط العربي. إننا اليوم في واقع يفرضه اليسار الغربي المتصهين، انقلب على كل شيء، حتى على شعارات الحضارة الغربية ومثلها، ولا بواحد لتوقف دوران هذه العجلة المروعة، في ظل نزعة السيطرة وصياغة عالم جديد يخضع بأكمله لمبادئ الصهيونية العالمية، بعد أن كشرت عن أنيابها بداية بفرض المثلية الجنسية على المجتمع الغربي بالترهيب، ثم تضاعف هوسها القومي بعد اندلاع الحرب الروسية الأوكرانية، وما غرزة اليوم إلا حلقة في سلسلة رهيبية سيكتوي بلظاها العالم بأسره.

لقد أصيب العالم كله بصدمة وخيبة أمل مما آلت إليه الأمور، وبات أمن المجتمعات والأفراد على المحك، وقد صحا الشعب الأمريكي على يد الصهيونية تطوق عنقه، وانتبهوا أخيراً إلى الماسونية، وجماعات الضغط الصهيونية وعلى رأسها أيباك المسيطرة على الكونجرس، ومثله المجتمع الأوروبي، وهاهم يحاولون المناورة والتمرد على سوط الصهيونية Anti-Semitism (معاداة السامية)، فظهرت أصوات تكشف للمجتمعات الغربية قوة السيطرة الصهيونية، وتحاول بحث المسكوت عنه في تاريخ اليهود في أوروبا، والأسباب التي دفعت النازية إلى الهولوكوست (المحرقة النازية لليهود)، وما تلاها من ويلات على الألمان في دول أوروبية مختلفة. المؤسف في هذا السيناريو أن الشعوب العربية ما تزال تحتفظها قوى الظلام والقوى في المنطقة، فشعوب يسيطر عليها خطاب الخوان، وشعوب وأفراد مرتزقة لهم أهدافهم الضيقة، وقليل من الشعوب تعي ما يدور في المنطقة، وتراقب بحذر، خشية التداخيات التي يبني مساراتها مخطط الصهيونية، وخشية الغوغائية التي تحركها القوى الظلامية في المنطقة.

إننا اليوم أمام واقع عالمي مأساوم، انقلب على كل المبادئ والقيم، وزيف كل الحقائق، ويمكن أن نقرأ خيبة الأمل العلمية في مسرح منظمة الأمم المتحدة، وفي تغريدات وخطابات أميها العام أنطونيو غوتيرش، فلم تعد اللغة الدبلوماسية ولا قرارات الشرعية الدولية تعني شيئاً، وقد وجد تنظيمه والنظام العالمي عاجزاً عن إيقاف المجازر والمذابح، وضعيفاً أمام تزييف الوقائع والأحداث.

ما أود قوله، إنه يجب على الشعوب العربية أن تستثمر حالياً صحوحة المجتمعات الغربية على تهاوي قيمها، واكتشافها الورم الصهيوني الخبيث الجانم على ضمير العالم، وأن تبادر إلى دعم كل الأصوات العالمية العالمة وتؤازرها وتقدم لها العون المعنوي والمعلوماتي لدعم استمرارها في إيقاظ الرأي العالمي المخدر بفعل الآلة الإعلامية الصهيونية الرهيبة، سواء في الإعلام التقليدي، أو مواقع الإعلام الجديد التي تحيزت للشر، وكيفت حوارياتها على تقييد الحقيقة، التي ينشرها مناهضو الصهيونية من أي مكان في العالم، وقد قرأت من خلال ترجمات العبرية تجنيد الصهاينة لكل طاقاتهم لإقناع المؤثرين المحايدين في الغرب برواياتهم، سواء بالترغيب المالي، أو بالترهيب بتهم محاربة السامية، بينما كثير من الشعوب العربية تتناطح فيما بينها وتتبادل التهم كعادتها مع كل حادث في المنطقة.

النقل بالسكك الحديدية وتنمية المدن

وليد الزامل

متخصص في التخطيط العمراني



@waleed_zm

نظام النقل بالسكك الحديدية هو نظام نقل بري يستخدم القطارات التي تنقل الركاب أو البضائع وتسير على قضبان سكة الحديد. ويعد نظام النقل بالسكك الحديدية أحد أقدم وسائل النقل البري التي تربط بين المدن وتساعد في نقل البضائع والمواد الإنتاجية من مدينة إلى أخرى.

كما تسهم خطوط السكك الحديدية في استقرار السكان في المدن الصغيرة والأرياف، حيث يكون الانتقال إلى المدن الكبرى بواسطة هذه السكك الحديدية والعودة إلى المدينة أو الريف في وقت قصير نسبياً. محلياً، بدأ العمل على إنشاء أول خط حديدي في المملكة العربية السعودية عام 1947 لربط العاصمة بالموانئ البحرية ونقل المعدات الثقيلة بوسيلة نقل آمنه وقليلة التكلفة، وتم تدشينه في عام 1951 ليصبح لاحقاً في ازدهار العديد من النشاطات الصناعية وربطها بالأسواق. وفي عام 2017 تم إطلاق مسار قطار الشمال الذي يتكون من خطين يمتد الأول باتجاه الشمال الغربي إلى الحديثة بالقرب من الحدود الأردنية مروراً بمدينة الجمعة، وبريدة، وحائل، والجوف، والقريات. في حين يمتد الخط الثاني من مركز الزبيرة التابع لمنطقة حائل حيث منجم الزبيرة للوكسايت ومن حزم الجلמיד حيث منجم الفوسفات إلى منشآت

المعالجة والتصدير في رأس الخير على ساحل الخليج العربي. كما تم تشييد قطار الحرمين الذي يربط مدينة مكة المكرمة بالمدينة المنورة مروراً بجدة ومدنية الملك عبدالله الاقتصادية. أما الخطوط المستقبلية فتشمل ربط مدن المملكة العربية السعودية بشبكة متكاملة من خطوط السكك الحديدية تشمل الجسر البري من مدينة الرياض وصولاً لمدينة جدة وعمل امتداد لمحطة المدينة المنورة وصولاً إلى مدينة تبوك في الشمال، وربط مدن خميس مشيط، وأبها، والطائف، وجازان. كما تشمل الخطوط المستقبلية بناء خطوط متكاملة للسكك الحديدية تربط المملكة العربية السعودية بدول مجلس التعاون الخليجي.

في الأسبوع الماضي قمت بتجربة قطار الشمال من محطة الرياض إلى محطة القصيم. استغرق زمن الوصول للوجهة النهائية قرابة الثلاث ساعات مضت بشكل سريع. القطار مريح وتتوفر به كافة التسهيلات والإحتياجات للمسافرين بما فيها الوجبات الغذائية والمقاعد المريحة ودورات المياه. ومع أن سرعة سير القطار تعد مقبولة نوعاً ما إلا أن إجراءات الانتظار والدخول للكيبنة تعد الأسرع إذا ما قورنت بوسائل النقل الأخرى. دورات المياه نظيفة ومناسبة ولكن عند الدخول لها تحتاج إلى

لقد كانت فلسطين وما تزال في قلب كل عربي وكل مسلم وكل إنسان أسي، واحتضنها ملوك المملكة العربية السعودية بكل حب ومودة، وتأييد ومناصرة، وكانوا ولا يزالون داعمين بقوة لحق استرجاع الشعب الفلسطيني لكرامته ودولته وفق القرار الأممي الذي استندت عليه المبادرة العربية، والذي جعلت من السعودية حجر زاوية رئيسي في كل النقاشات التي جرت بواسطة الولايات المتحدة حول إمكان توقيع اتفاق سلام بين السعودية والكيان الإسرائيلي، وهو أمر لم تقم به أي دولة عربية؛ بمعنى أن جميع الدول التي وقعت اتفاق سلام مع الكيان الإسرائيلي لم تتشترط الوصول لحل الدولتين وفق القرار الأممي، وتمكين الشعب الفلسطيني من كرامته التي يستحقها، وحقوقه العادلة التي يطلبها، وبالتالي فالمملكة العربية السعودية هي الدولة الوحيدة التي جعلت من ذلك حجراً للزاوية، وهو ما أعلنه ولي العهد رئيس مجلس الوزراء الأمير محمد بن سلمان في مختلف لقاءاته الرسمية والإعلامية.

إنه الموقف السعودي النبيل الذي علينا أن نتناغم معه، وأن نعكسه في حديثنا وتوجهاتنا، وليس علينا الانشغال بما كتبه معرفات وهمية أو مأجورة عملت على فصل فلسطين عن محيطها العربي، ونطاقها الإسلامي الكبير، وهو هدف الكيان الصهيوني الذي يتم تنفيذها بواسطة أدواته الصهيونية التي تغلغلت في جسمنا الوطني والعربي، وأخذت تتحدث بلغتنا ولهجاتنا، وتسمى بأسمائنا، وتكنى بألقابنا، وكل ذلك بهدف إشاعة الفتنة بيننا، وتفتيتنا ليصدق علينا مقولة المثل الشهير: أكلت يوم أكل الثور الأبيض.

أخيراً نحن مع فلسطين الإنسان، وفلسطين الأرض، وفلسطين التاريخ، وفلسطين الجغرافيا، ونحن مع حق الشعب الفلسطيني في أن يعيش حريته، ويستعيد كرامته، ويبنى حياته بكل عدالة، وفي المقابل لم تكن كعرب ومسلمين في يوم من الأيام ضد اليهود كدين وعرق، ويشهد التاريخ أنهم لم يعيشوا كرامتهم إلا بيننا، حيث لم يتعد أحد عليهم، ولم يتم اضطهادهم أو مصادرة أموالهم، ولم يتم منعهم من ممارسة عباداتهم، وظلت بيّتهم شاهدة على ذلك، ويشهد التاريخ أيضاً بأنهم قد عدوا في الغرب الأوروبي، وتم اضطهادهم وذبحهم، فلماذا اليوم ينتقمون ممن سالمهم، ويكونون سكيناً للغرب الأوروبي ذبحنا وذبحهم في المقابل. هي رسالة لمن يعقل من يهود دولة إسرائيل لو بقي فيهم عاقل.

يحاول الغرب إظهار مبدأ العلمانية وفصل الدين عن معالم الحياة كواجهة لحضارته الحديثة بيد أن الواقع ينذر عكس ذلك، فالحضارات البشرية عموماً ترتكز على عدة مقومات يأتي الدين في مقدمتها، العرب لم ينشأوا حضارتهم إلا بالدين الإسلامي والحضارة الصينية مرتبطة بالكونفوشوسية، والحضارة الغربية ترتكز على الديانة المسيحية، لكن التساؤل العجيب الذي يحمله مقال اليوم عن مصداقية التسامح الديني لدى الغرب.

يأتي حديث اليوم استكمالاً للمقال السابق حول الإعلام الغربي.. الاصطفاغ الأعمى والمعايير المزدوجة، وتحديدًا حول سر الاصطفاغ الذي له علاقة بالتاريخ، فتاريخ اليهود في أوروبا هو تاريخ اضطهاد واستعباد من قبل الأوروبيين المسيحيين، وفي الماضي لم يعرف اليهود معنى التسامح الديني إلا خلال الحكم الإسلامي الأموي للأندلس!!، لكننا اليوم وفي ظل أحداث غرزة الأخيرة نجد استنهاضاً يهودياً لقيم الحضارة الغربية ضد ما يسمونه بالتخلف والرجعية، وفي المقابل نجد استجابة إعلامية مسيحية لا نظير لها في التاريخ الحديث!!.

في كتاب أوروبا تاريخ موجز للكاتب الأسترالي جون هيرست تفاصيل مهمة وراء هذا الارتباط الديني بين المسيحية واليهودية في العصر الحديث على الرغم من العداء التاريخي بينهما، ويقدم الكاتب أطروحته بأن الحضارة الغربية ارتكزت على ثلاثة أركان أساسية: الفكر اليوناني بما يحمله من الفلسفة الإغريقية ونظريات الهندسة الرياضية، والمسيحية الكاثوليكية وأفكارها الروحانية، وروح الشعوب الأوروبية المتحفرة للقتال والحروب.

نقطة التغير التاريخية حصلت وقت نشوء الإصلاح البروستاتي، وذبوع أفكار مارتن لوثر كينج، حيث بدأ التسامح الديني والعربي ينتشر كثقافة بين الأوروبيين، وهنا وجد اليهود أنفسهم أمام فرصة تاريخية لن تتكرر فاستغلوا أعظم استغلال، حيث شرعوا بالانعتاق من قيود الاضطهاد المسيحي وبدؤوا بذكاء شديد بتعميق ثقافتهم وديانتهم اليهودية في أعماق الفكر الأوروبي المسيحي، وهنا ظهرت جماعات اللوبيات اليهودية داخل مراكز صناعة القرار، بيد أن النقطة الحاسمة في التاريخ اليهودي كانت بعد استقلال الولايات المتحدة وظهورها كواجهة حديثة للحضارة الغربية حيث استغل اليهود تدشين هذه البلاد الجديدة بتأصيل فكر ثقافي جديد يرتكز على تحويل الحضارة الغربية من حضارة مسيحية إلى حضارة يهودية مسيحية، وهنا بدأت الديانتان تلوحان للعالم كمتلازمة ثنائية في واقع التاريخ الحديث. ذكر المؤلف أن الحضارة الغربية تأسست على الفكر الإغريقي القديم، فهي حضارة أفكار ورؤى، وهذا سر من أسرار قوتها؛ لأنها لا ترتكز على أدبيولوجيا عقيمة تعيق تحركاتها، ولو فتشنا عن الأعلام المفكرين في تاريخ الحضارة الغربية لوجدنا نسبة كبيرة منهم ينتمون إلى الديانة اليهودية، ولا شك أن هؤلاء أسهموا بشكل كبير جداً في تعميق ثنائية المسيحية اليهودية كمرتكز ديني للحضارة الغربية بدلا من المسيحية لوحدها.

صحيح أن الحضارة الغربية أمدت العالم بمكتشفات علمية ومخترعات عظيمة منحت البشر أبعاداً مختلفة في التقدم والازدهار بروحها العلمية التي ترتكز على الأفكار المبدعة إلا أن لهذه الروح جانب مظلم، وهو جانب التعالي والإنلتفاغ على المبادئ التي يجعجون بها!!، يروجون في إعلامهم وكتاباتهم عن التسامح الديني كحل حضاري تجاه الاصطدامات الدينية بيد أن ما يجري اليوم في غزة من ظلم وجور ضد العزل وقتل للأبرياء بهذه الطريقة الوحشية ينعج عن تلاحم هذه الثنائية الدينية ضمن إطار الحضارة الغربية ضد المبادئ التي يروجون لها (ولن ترصى عنك اليهود ولا النصراري حتى تتبع ملتهم).

ضغطر زر الإقفال الإلكتروني؛ لأنها لا تقفل تلقائياً، وفي حال النسيان أو عدم الضغط على هذا الزر يمكن لأي شخص من الخارج فتح الباب. على أي حال أرى أن التوسع في إنشاء خطوط السكك الحديدية في المملكة العربية السعودية أمر في غاية الأهمية وهو جزء مساهم في تنمية المدن الصغيرة والقرى والحفاظ على استقرار السكان مع ضرورة الأخذ بالاعتبارات التالية: أولاً: التموذج المكاني لمحطات النقل الخاصة بالقطارات بشكل يتماشى مع التوجه الاستراتيجي للتنمية الإقليمية للمدن الصغيرة.

ثانياً: تعزيز اتصالية خطوط السكك الحديدية مع المدن المحاذية لها من خلال بناء محطات توقف لتنمية هذه التجمعات العمرانية. ثالثاً: العامل الاقتصادي ونعني به أن تكون تكلفة استخدام القطارات للانتقال بين المدن أو نقل البضائع أقل من تكلفة استخدام بدائل النقل الأخرى. رابعاً: العامل الزمني ويتمثل في أن يكون زمن الوصول للوجه النهائية أسرع أو مقارب لبدائل النقل الأخرى. وأخيراً: تعزيز الجاذبية لاستخدام القطارات من خلال تهيئة البيئة المناسبة لرحلة الاستخدام بداية من المقصد وحتى الوصول للوجهة النهائية.

opinion@makkahnp.com

ك

2023.11.12
الأحد 28 ربيع الآخر 1445
العدد 3325 (السنة العاشرة)

رأيك

مؤسسة مكة للطباعة والإعلام

مكة

المكرمة • Makkah AlMukarramah

رئيس مجلس الإدارة

عبدالعزیز بن محمد عبده يمانی

المدير العام المكلف

ورئيس التحرير

موفق بن سعد النویصر

alnowaisir.m@makkahnp.com

مدير مركز المحتوى الإبداعي

علي حسين بن مطير

mutera.a@makkahnp.com

المركز الرئيسي: مكة المكرمة

هاتف: 0125201733

فاكس: 0125203055

ص.ب: 5803

الرمز البريدي: 21955

فاكس الإعلانات: 0125201423

فاكس الاشتراكات: 0125200734

الاشتراكات: 0504720131

makkah@makkahnp.com

جدة

هاتف: 0126570402

فاكس: 0122345938

الرمز البريدي: 21553

ص.ب: 51787

لمراسلة الإعلانات الحكومية والفردية والتجارية:

gov@makkahnp.com

ads@makkahnp.com

رقم الإيداع: 1762/1435

ردم: 1658-6646



الرقم الموحد:

920003453

الاشتراكات:

0500882058