رسالة الجامعة RISALAT AL-JAMEAH
الأحد 23 رجب 1445هـ الموافق 4 فبراير 2024م العدد 1490

رسالة الجامعة
rs.ksu.edu.sa

تصدر عن قسم الإعلام
بكلية العلوم الإنسانية والاجتماعية - جامعة الملك سعود

فريق التحرير
محمد العنزي - فهد العنزي
قماش المنيصير

محرر دسك
إيمان الشهري

مشرفة صناعة المحتوى
رؤى السليم

الفريق الطلابي
عمر الجميعة -عبدالله الشهراني
نورة الدوسري -نورة النفيسة
عبدالله النويصر - نورة العنزان - حنان التميمي
فيصل المونس - نوف الدوسري - عهود الداود
-محمد الودعاني-سمية المطيري-داوود الفهاد-
العنود الدغيّم-عهود الداوود-هيا السعيري

رسالة الجامعة
rs.ksu.edu.sa

الإعلام الرقمي
عبدالكريم الزايدي

الإخراج
محمد بن سمير

التصوير
سارة الحمدان

السكرتارية
هيا القريني

الطباعة
مطابع دار جامعة الملك سعود للنشر
ردمد ١٥٢٧-١٣١٩
ت/٤٦٧٢٨٧٠/ف/٤٦٧٢٨٩٤

المشاركة
المراسلات باسم المشرف على الإدارة والتحرير
رسالة الجامعة -كلية العلوم الإنسانية والاجتماعية
جامعة الملك سعود ص.ب.٢٤٥٦ الرياض ١١٤٥١
البريد الالكتروني / resalah@ksu.edu.sa

الموضوعات المنشورة تعبر عن كتابها
ولاتعبر بالضرورة عن رأي الجامعة أوالصحيفة

مكونات المقترح البحثي

أشرت في مقال سابق أن المقترح البحثي هو بمثابة العقد الذي يلتزم فيه الباحث بأداء المهام الموكلة له باستخدام منهجيات محددة وصولاً للنتائج وبما يتماشى مع الأطر الأخلاقية في البحث العلمي. على الباحث ألا يسهب كثيراً في كتابة المقترح البحثي، ولا يستنزف الوقت الطويل في إعداده لكونه مجرد مدخل للرسالة العلمية. وتختلف طبيعة ومكونات المقترح البحثي من جامعة إلى أخرى؛ كما أن بعض الأقسام تضع اشتراطات ومعايير محددة لكتابته بما في ذلك عدد الكلمات والصفحات والتنسيق العام. وفي المجمل، يتكون المقترح البحثي من ستة أجزاء رئيسية يمكن تلخيصها على النحو التالي:

أولاً، صفحة العنوان وتتضمن عنوان المقترح البحثي واسم الباحث والمشرف، واسم المؤسسة التعليمية والقسم والدرجة العلمية التي يسعى الباحث للحصول عليها.

د. وليد الزامل

ثانياً، صفحة المحتويات وتتضمن جدول بأهم مواضيع المقترح البحثي مقرونة بأرقام الصفحات، ويمكن أن تتضمن هذه الصفحة قائمة بالأشكال والجداول.

ثالثاً، المقدمة، وفيها يستعرض الباحث شرح مختصر عن القضية البحثية بداية من المنظور العام وحتى الإطار المحلي للقضية موضع الدراسة بما في ذلك الأهداف، وأسئلة البحث، والفرضيات إن وجدت.

رابعاً، الإطار النظري، ويتناول فيه الباحث استعراض المفاهيم النظرية والدراسات السابقة التي تعكس الفجوة البحثية؛ ومن الأهمية بمكان الإشارة إلى أن الإطار النظري لا يعني مجرد تلخيص دراسات نظرية؛ بل تبيان الفوارق أو الجدليات بين هذه الدراسات لنقدها موضوعياً واستنباط التوجهات البحثية السائدة، والمدارس الفكرية المتباينة.

خامساً، المنهج البحثي وفيه يتناول الباحث الأساليب والمناهج المتبعة للوصول إلى النتائج بما في ذلك أدوات البحث، وعينة الدراسة، والطرق الإحصائية المتبعة، والممارسات المتخذة لضمان سلامة التجارب المعملية مع الأطر الأخلاقية للبحث العلمي؛ كما يشتمل هذا الجزء إطاراً زمنياً واضح لمراحل إنجاز الرسالة.

سادساً، النتائج المتوقعة وفي هذا الجزء يحاول الباحث تسليط الضوء على بعض النتائج المتوقعة، والتي تؤكد على أهمية البحث ودور النتائج في حل المشكلة البحثية. ويختم الباحث المقترح البحثي بقائمة المراجع المرتبطة باستشهادات مرجعية في متن البحث، ثم الملاحق حيث يدرج الباحث جميع الوثائق ذات الصلة بالبحث بما فيها أسئلة المقابلة ونموذج الاستبيان.

د. وليد الزامل
أستاذ مشارك في قسم التخطيط العمراني

الشّعر.. فخر العرب وديوانهم

يُعد الشّعر موروثًا عربيًا ذا قيمة وأهمية منذ القدم، وهو فخر العرب وديوانهم، وكانت العرب إذا نبغ فيهم شاعر تحتفل به، وتعده لسانها لأهميته ودوره البارز الذي سيقوم به تجاه قبيلته من دفاعه عنهم وحفظه لمآثرهم ونحو ذلك. وفي صدر الإسلام حث الرسول -صلى الله عليه وسلم- على قول الشّعر مما يوحي بمدى تأثيره على النفس وذلك في مقولته المشهورة لحسان بن ثابت «... اهجهم فإن روح القدس معك..» أو كما قال صلى الله عليه وسلم. مما يدل على أهمية الشعر وتأثيره ودوره وكأن وقع التعبير بالشعر أشد من وقع السيوف عليهم. احتل الشعر العربي قديمًا منزلة عظيمة، وما زالت لتلك المنزلة مكانةً بارزة ورائدة تجسده قصائد الكثير من الشعراء، ويتلقاه الأدباء والمهتمون بالشعر؛ حيث يتصدر المحافل والمناسبات، وقد يتداول في بعض الجلسات بشتى الصور.

انطلاقًا من المكانة التي يحظى بها الشعر والشعراء أطلقت حكومة خادم الحرمين الشريفين «عام الشعر العربي 2023» احتفاءً بهذا الموروث العربي وقيمته في الحضارة العربية وكذلك قيمته الجوهرية في الثقافة العربية؛ تعزيزاً لدوره في العالم العربي على وجه العموم والجزيرة العربية على وجه الخصوص؛ إذ تُعد الجزيرة العربية موطنًا للشعر والشعراء ومصدرًا، فذًا لعدد كبير منهم إلى جانبً الأعمال الأدبية ذات العلاقة؛ مما جعلهم يحظون بعناية فائقة من لدن خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين، بالرعاية والاهتمام؛ لارتباطهم باللغة العربية كونها لغة القرآن الكريم. فالشعر موروث عربي يستحق الاهتمام والاحتفاء والتشجيع؛ لمكانته في قلوب الكثير ممن يتذوق الشعر، أو يستهوي سماعه، والشعر نال دعمًا منذ القدم وما زال كذلك، وتسمية عام 2023 «بعام الشعر «أكبر دليل على ذلك، وما تلاه من إقامة مؤتمر دولي يُبرز لنا مكانته ومدى الاهتمام المنوط به، مما يسهم في تنشيط دور الشعراء والتنوع في أغراضهم الشعرية.

د. فيصل المطيري

وقد ثمن صاحب السمو الأمير بدر بن عبدالله الفرحان، وزير الثقافة، موافقة مجلس الوزراء على تسمية عام 2023م بـ «عام الشعر العربي». إذ قال سموه:» إن الاعتزاز بالهوية الوطنية وبما يرتبط بها من عناصر ثقافية يُعد من المستهدفات الأساسية التي تعمل على تنفيذها وزارة الثقافة؛ تحقيقاً لمستهدفات رؤية المملكة 2030 التي جعلت من إبراز الهوية الوطنية والثقافية السعودية ضمن مستهدفاتها الطموحة». وأكد سموه: «أن مبادرة عام الشعر العربي ستكون مظلة جامعة لكل مظاهر الاحتفاء بهذا المكوّن الرئيس في الثقافة العربية عموماً والثقافة السعودية خصوصًا، مشيراً سموه إلى أن الساحة الشعرية في المملكة والوطن العربي تتمتع بازدهار لا ينضب، وبقبول واحتفاء منً الجمهور، ويأتي «عام الشعر»؛ ليعزز ويدعم وجود الشعر العربي وتأثيره». وأكد سموه: أنّ «بلادنا أرض الشعراء الذين خلدت مسيرتهم في تاريخ العرب منذ القدم، سواء شعراء ما قبل الإسلام، أو شعراء عصر صدر الإسلام وما بعده، فالشعر اقترن بالعرب وبثقافتهم، وشكل مصدرًا للوثائق التاريخية التي اعتمد عليها المؤرخون والباحثون لرصد الأحداث التاريخية، ومنه المعلقات الشعرية العشر التي ظل العرب يتناقلونها حتى وقتنا الحاضر». ولم يكن الإبداع السعودي ـ الشعراء السعوديين ـ غائبًا عن الساحة، فلقد أكد سموه على أنّ إبداع الشعراء السعوديين يأتي امتداداً تجربة أدبية أصيلة ذات عمق تاريخي كبير. وتزهو جامعة الملك سعود فخرًا بإقامة هذا المؤتمر ورعايته ممثلة في قسم اللغة العربية في الجامعة؛ نظرًا للعلاقة الوثيقة بين الشعر وقسم اللغة العربية حيث استجاب قسم اللغة العربية بإقامة المؤتمر الدولي الرابع، الموسوم «عام الشعر العربي 2023: أصالة الإرث وعالمية الأثر»، والذي يقام في رحابها يومي الاثنين والثلاثاء 10-11/ من شهر رجب/ 1445هـ، المتضمن عدة محاور متنوعة الطرح والجوانب المتفرعة؛ مما قد يتيح لطلاب العلم والعلماء والأدباء والمهتمين بهذا الجانب تناول هذه الأوراق بالنقاش المثمر والاستفادة منها قدر الإمكان.

د. فيصل بن محمد المطيري
قسم اللغة العربية

زاوية: آفاق الاستثمار وريادة الأعمال

المركبات الكهربائية.. الطفرة القادمة

من المتوقع أن يشهد سوق المركبات الكهربائية طفرة كبيرة على المدى المتوسط، لأن تطوير البطاريات ذات التركيبات البديلة وتحسين القدرة الإنتاجية للبطارية له آثار كبيرة من شأنها تغيير قواعد اللعبة بشأن الاعتماد على المركبات الكهربائية. وقد تم بالفعل مشاهدة استثمارات رئيسية عامة وخاصة في الولايات المتحدة والأسواق الدولية، مما يشير إلى الثقة في تقنية المركبات الكهربائية وقدرتها على المساعدة في الوصول إلى (صفر) انبعاثات. ووفقاً لوكالة الطاقة الدولية، فإن التحول نحو السيارات الكهربائية هو الموجة الأولى، والتي من المتوقع أن تتبعها الشاحنات والحافلات الكهربائية وبحلول عام 2030 من المتوقع أن تكون 47% من سيارات الركاب المباعة، عبارة عن سيارات كهربائية تعمل بالبطاريات.

إن تكلفة شحن المركبات الكهربائية في بعض البلدان أرخص من استخدام الوقود التقليدي، كما أنه من المحتمل أن تتطلب المركبات الكهربائية صيانة أقل من السيارات التقليدية، لذا فإن المركبات الكهربائية بديلاً جيداً للسيارات التقليدية على مدى العقد المقبل.

تُقدر «بلومبيرج إن إي إف» أن متوسط أسعار البطاريات سوف يبلغ 100 دولار أمريكي لكل كيلو واط ساعة بنهاية عام 2024، وهذا السعر مثالي بالنسبة للمركبات الكهربائية، لتكون قادرة على المنافسة في الأسعار مع السيارات التقليدية دون أي دعم.

تعمل مجموعة واسعة من مزودي خدمات شحن المركبات الكهربائية، على توسيع شبكتها عبر مناطق مختلفة من خلال الشراكات. وتساعد اللوائح الحكومية الصارمة المتعلقة بالانبعاثات والتقدم التقني، في نمو هذا القطاع.

تُعد النسبة المثالية لمحطات الشحن إلى المركبات، هي محطة شحن عامة واحدة لكل 10 إلى 15 سيارة. تقريبًا، من المتوقع تركيب ما يصل إلى 20 مليون نقطة شحن عامة بحلول عام 2030 ، لمواكبة الطلب على المركبات الكهربائية. وعند احتساب نقاط الشحن الخاصة، بلومبيرج إن إي إف رفعت التوقعات والتقديرات لتصل إلى 490 مليون نقطة شحن بحلول عام .2040.

تستعد منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، وخاصةً المملكة العربية السعودية، لنمو سوق المركبات الكهربائية ومحطات شحن المركبات الكهربائية. ومن المتوقع أن تقود السعودية، منطقة الشرق الأوسط، في تبني المركبات الكهربائية. ووفقً الأمم المتحدة، من المتوقع أن يصل عدد سكان الحضر في المملكة العربية السعودية إلى 44 مليوناً بحلول عام 2050 مقارنةً بـ 23 مليون في عام 2020 ومن المتوقع أن يساهم السكان الأصغر سناً الذين عاصروا التقدم الرقمي والوعي بالاستدامة وتطور تقنيات السيارات المتزايد بين السعوديين، في تعزيز مبيعات المركبات الكهربائية في المملكة.

ومن حيث التكلفة الإجمالية للملكية، من المتوقع أن تكون المركبات الكهربائية ميسورة التكلفة نتيجة التطور المستمر في تقنيات البطاريات.

شركة وادي الرياض

شركة وادي الرياض
Riyadh Valley Co