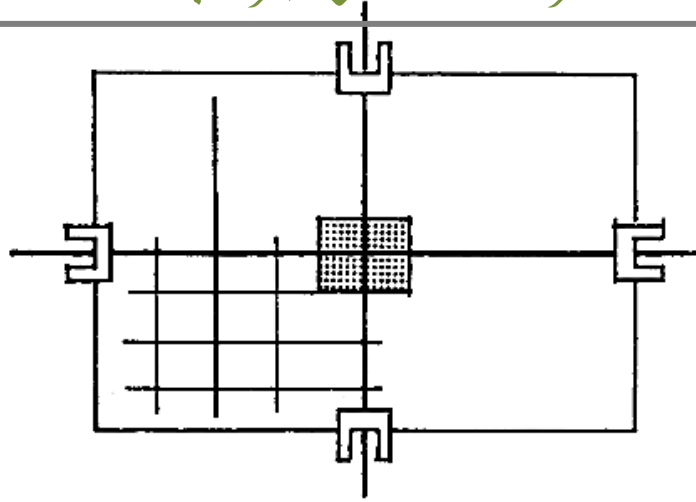


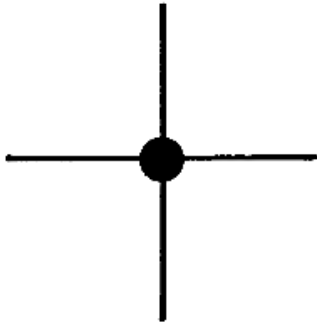
تنظيم المناطق السكنية والشوارع من جوانبها الانسانية

تنظيم المناطق السكنية وشبكة المواصلات من جوانبها الانسانية

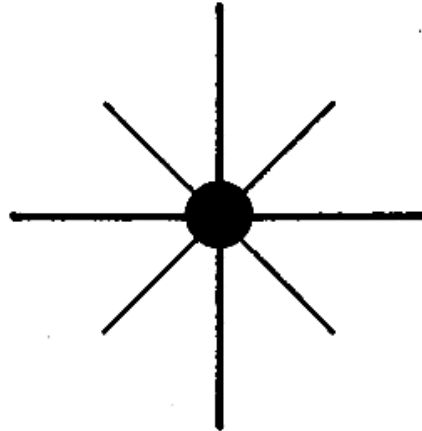


شبكة المواصلات
1- الخطوط المتعامدة

الفكرة الاساسية في شبكة
المواصلات هنا هي:
الخطوط المتعامدة

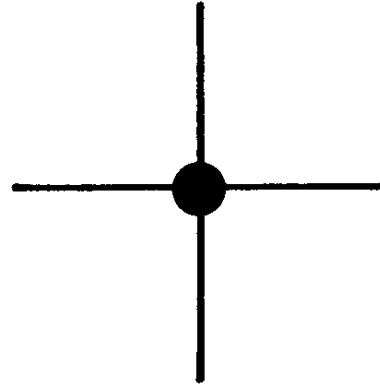


تطوير الخطوط المتعامدة
الى شبكة اشعاعية

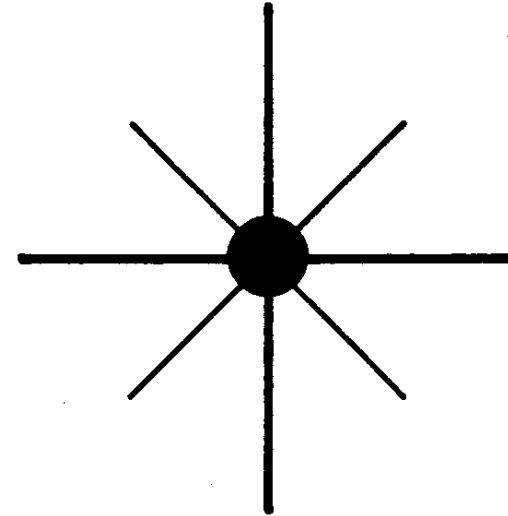




Ausgangsformen



Entwicklungsformen



a. Radialen

konzentrisch – mittelpunktbezogene – Straßenstruktur
Ausdehnung durch Verlängerung der Radialen bzw. Hinzufügung von Zwischenradialen nur beschränkt möglich
Verkehrsbeziehungen müssen über Mittelpunkt erfolgen

أ- المنطط الاشعاعي مركزي الطابع

توسع منطط المدينة (المنطقة) يتم عن طريق تطويل
الخطوط الاشعاعية و/او اضافة خطوط اشعاعية بينية،
لكن تطويره محدود بصورة عامة

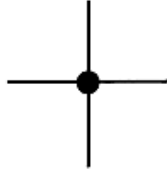


أ- المنطـط الاشعاعي

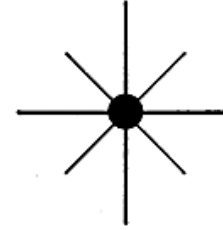
مركزي الطابع

توسع منط المدينة (المنطقة) يتم
عن طريق تطويل الخطوط الاشعاعية
و/او اضافة خطوط اشعاعية بينية، لكن
تطويره محدود بصورة عامة

الفكرة الاساسية في
شبكة المواصلات هنا
هي: الخطوط المتعامدة

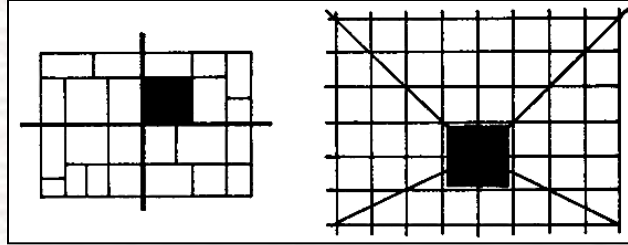


تطوير الخطوط المتعامدة
الى شبكة اشعاعية



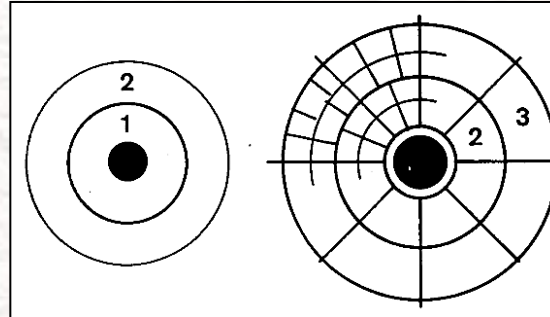
ب- المخطط الشبكي

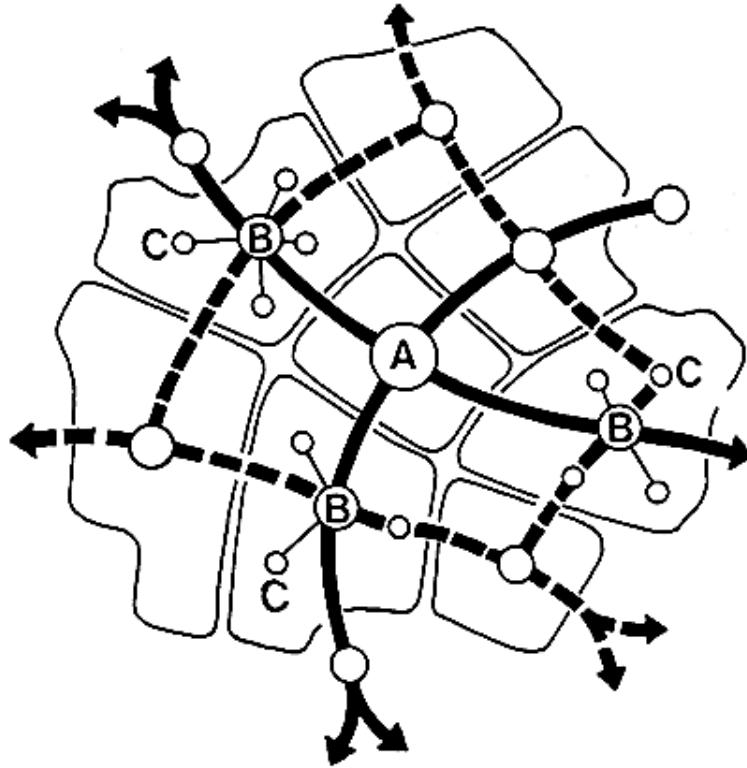
امكانية الامتداد في جميع الاتجاهات
غير محدود. استخدام الشوارع القطرية
لتقصير المسافات



ج- الدائري:

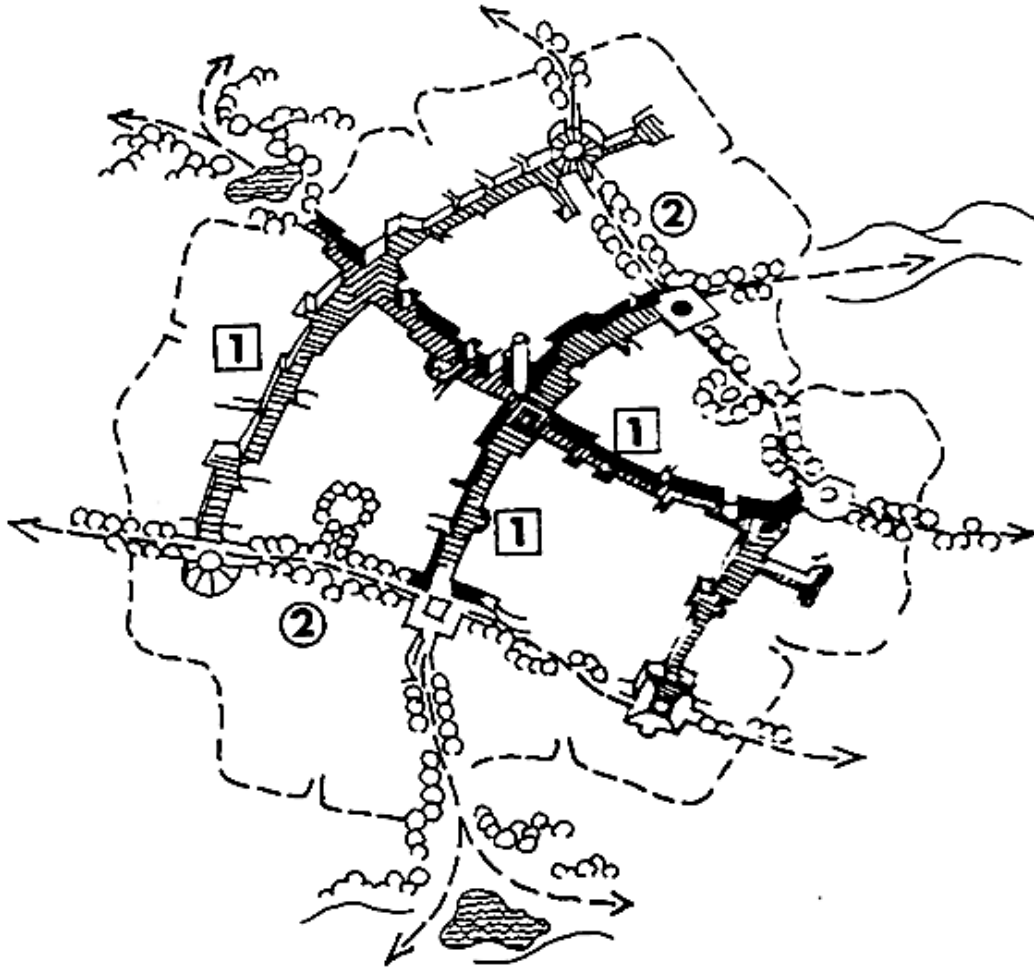
يتكون من دوائر مركزية. محدود
الحرية الوظيفية. امكانية تفعيل الحرية
الوظيفية عن طريق الخطوط القطرية.
تطور المخطط فقط عن طريق شوارع
دائرية جديدة.





كنتيجة لخطورة شبكة موصلات
 كهذه استوجب الامر تكوين
 خطوط (طرق) مشاة متواصلة
 توصل المشاة الى الخدمات
 العامة:

- A- مركز المدينة
- B- مركز المجاورة
- C- مركز الحي
 والمحيط الطبيعي



ب- تمييز طرق المشاة كنتيجة للتشكل وتأثيرها على الانسان.

1. طرق في منطقة عمرانية قائمة
2. طرق في مناطق طبيعية



طرق المواصلات - امثلة

تركيبة شبكية:
حركة المركبات والمشاة في نفس الفراغ -
شوارع للمركبات وارصفتة للمشاة (نفس
الاحاسيس لسائق المركبة والماشي على
الاقدام)

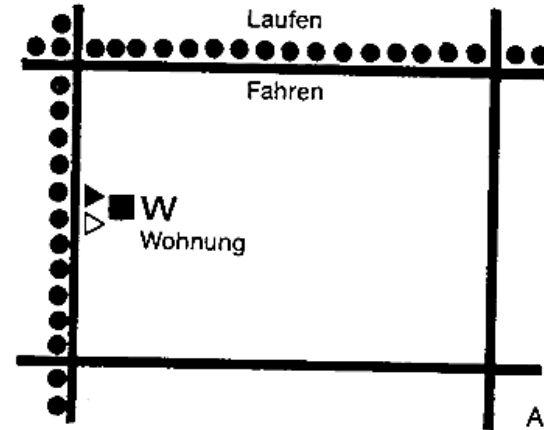


Abb. 16

طرق المواصلات - امثلة

تركيبة شبكية مزاحة:
حركة المركبات والمشاة كنظم حركة مستقلة
الاتصال بين انواع المارة المختلفة تنحصر
فقط في تقاطع الطرق.
شروط معقولة بما يختص بأمان المارة

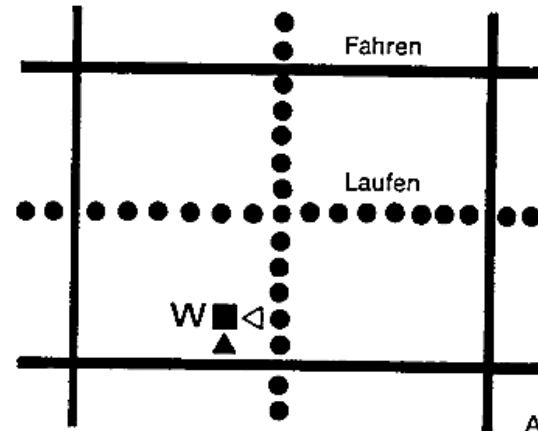


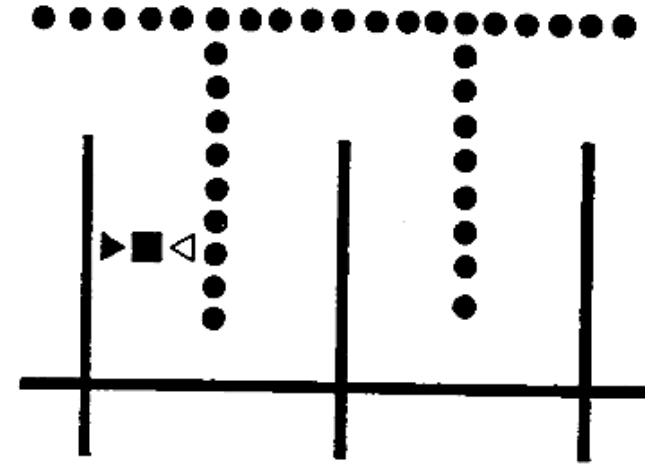
Abb. 17



بنية المشط

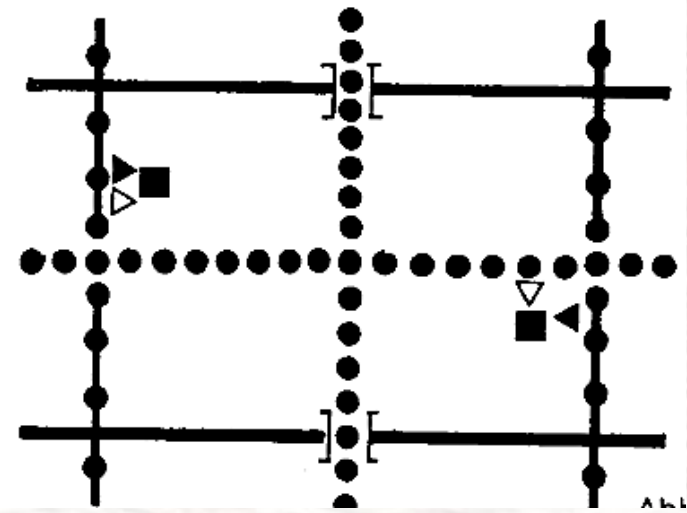
شبكة مرور المركبات والمشاة مستقلة عن بعضها البعض.
لا يوجد مناطق احتكاك (مشاكل) بين وسائل المارة
المختلفة.

لكل من المارة لها تجارب واحاسيس خاصة
السلامة المرورية عالية جداً



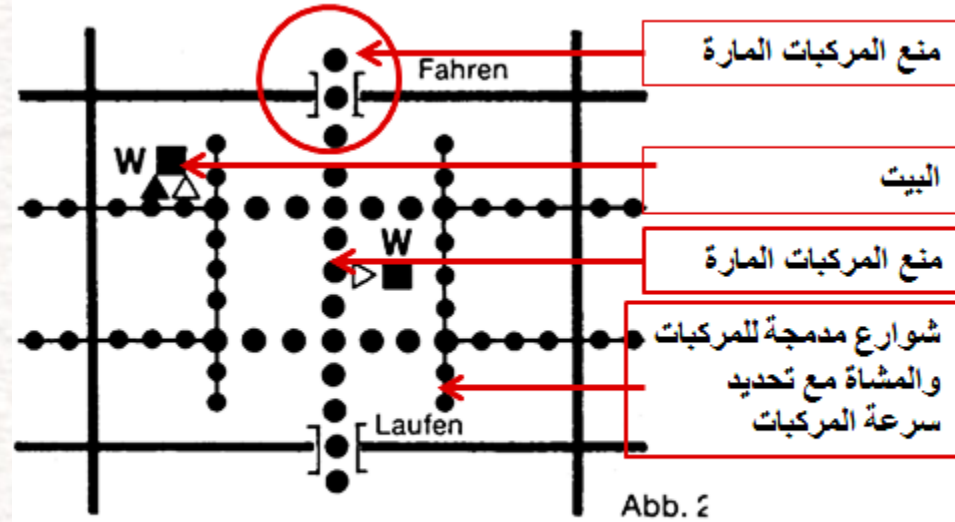
- شوارع للمركبات
- طرق مشاة مستقلة
- شوارع مدمجة من المارة

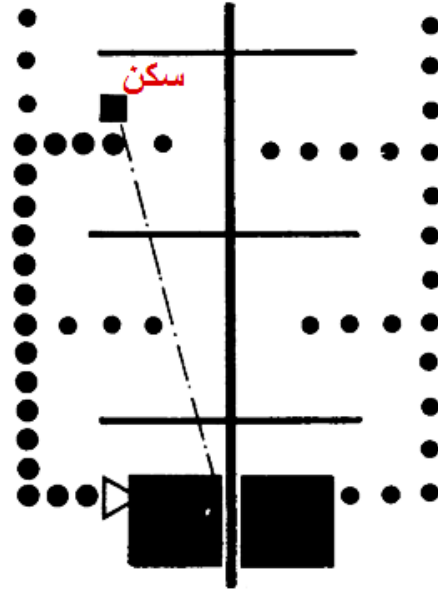
- شبكة موصلات كنسيج مكون من شوارع للمركبات،
- طرق مشاة مستقلة وشوارع مدمجة من المارة
- التدرج الفراغي كنتيجة للازدحام المروري
- سلامة المرور تم حلها بشكل مقبول



إعادة تصميم المخططات الشبكية بما يتناسب
مع مبدأ تهدئة السير (المرور)

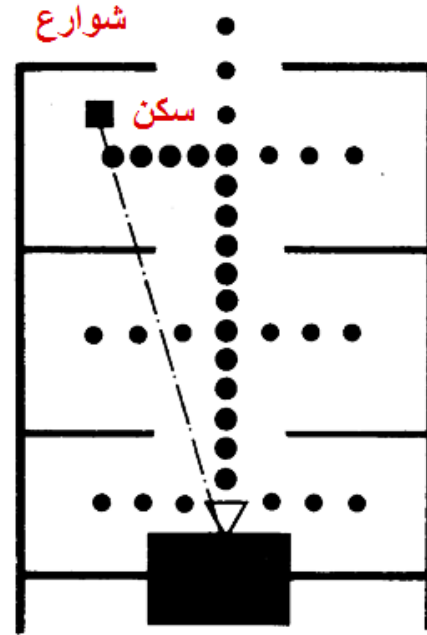
- التقليل من المركبات المارة عن طريق منعها من المرور
- تحديد سرعة المركبات
- تكوين شوارع سكنية وساحات مشاة





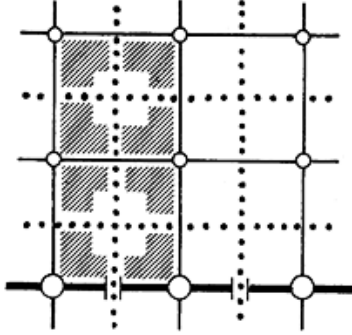
طرق سير
على الاقدام

- شبكة المواصلات في الجزء الوسطي
- طرق سير المشي على الاقدام على اطراف المنطقة
- العلاقة بين المنازل ومنطقة الخدمات المركزية:
عامل الالتفاف (وقت مهدور) يساوي 1.5

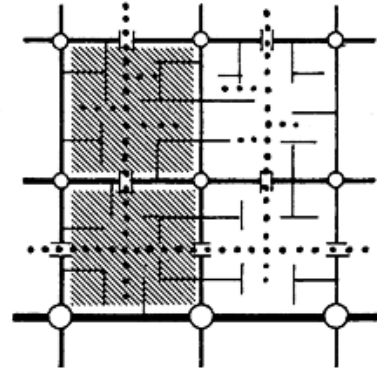


- شبكة المواصلات موجودة على الاطراف
- طرق سير المشي على الاقدام مركزية الموقع
- العلاقة بين المنازل ومنطقة الخدمات المركزية:
عامل الالتفاف (وقت مهدور) يساوي 1.2

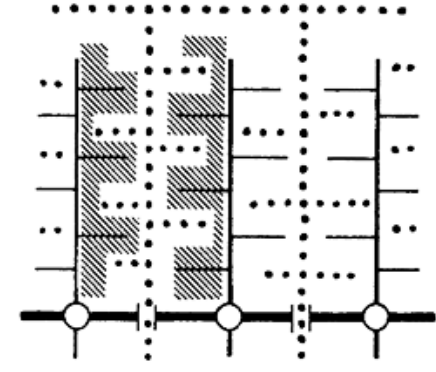
Raster (Beispiele)



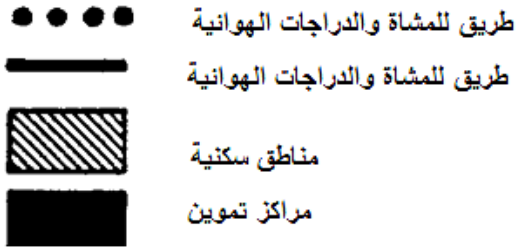
شبيكات شوارع للمركبات
والمشاة مزاحة

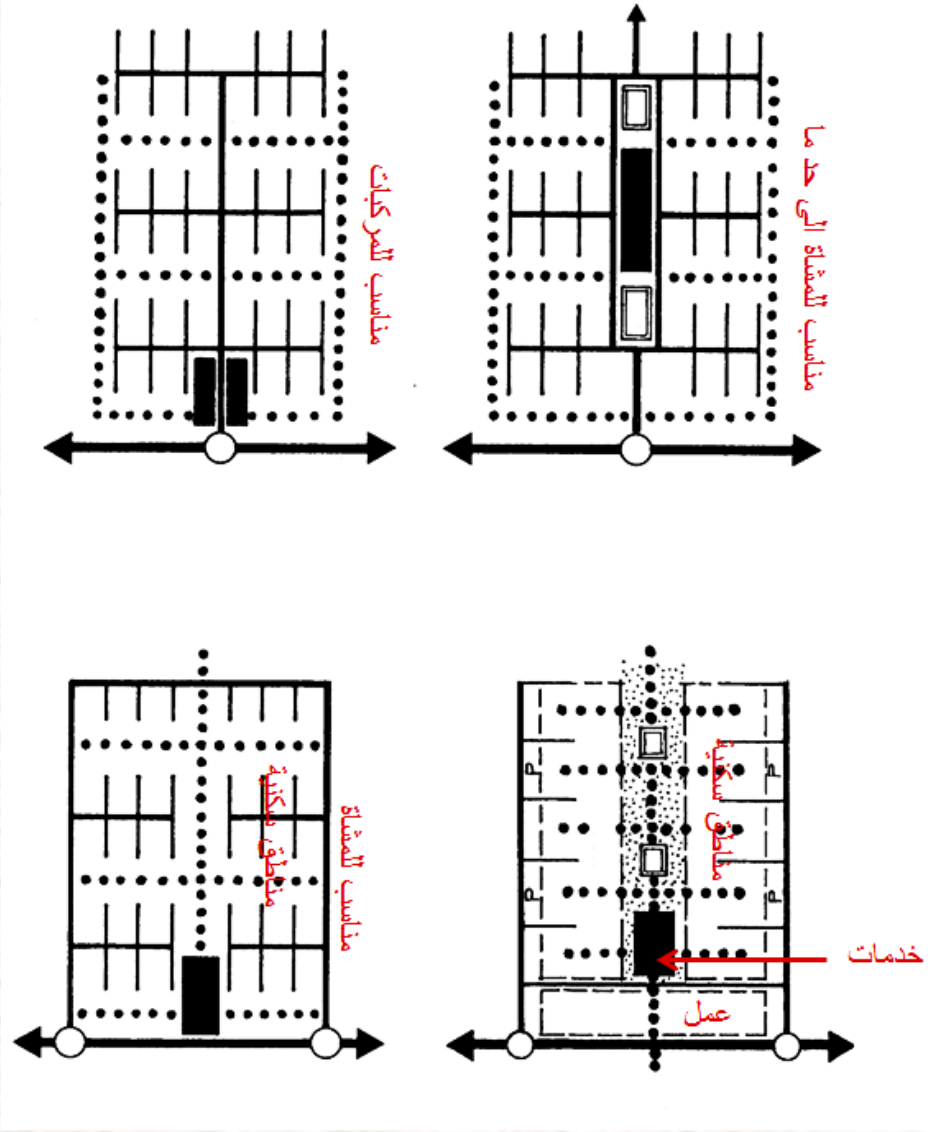


تنظيم منطقة سكنية الى
اقسام هادئة المرور بها



تركيبة المشط:
مرور سير المشاة والمركبات الى حد كبير
بدون تقاطعات طرق





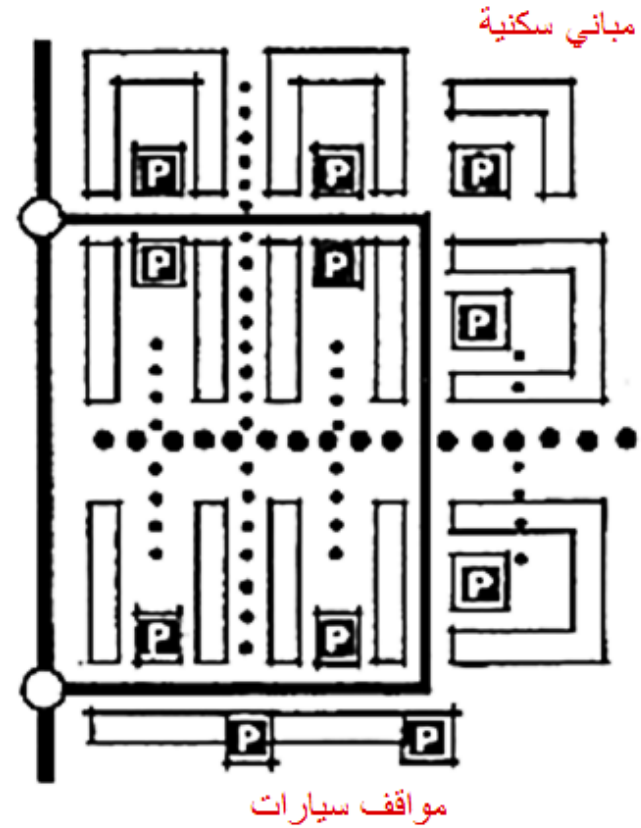
التتمية من خلال شارع دائري

الايجابيات:

- ملائم لربط مناطق سكنية كبيرة،
- توجيه جيد.

السلبيات:

- تقاطع طرق المشاة مع شوارع السيارات
- ازعاج بعض المناطق من خلال المواصلات الغربية
- سلامة المرور معقولة في حالة السرعة



طريق للمشاة والدراجات الهوائية

طريق للمشاة والدراجات الهوائية

مناطق سكنية

مراكز تموين



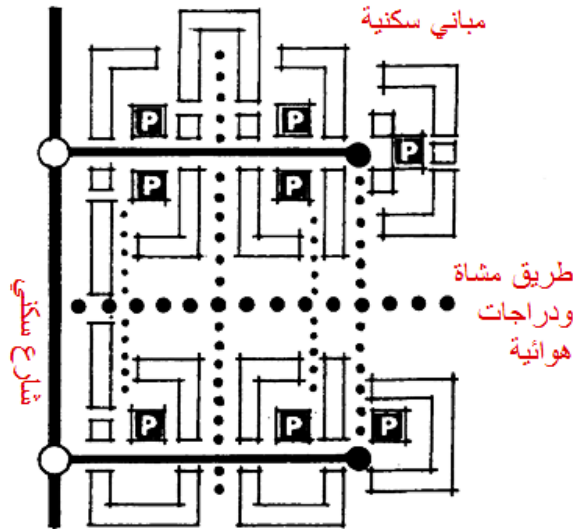
ربط المناطق السكنية من خلال ازقة غير نافذة

الإيجابيات:

- إمكانية الفصل بين ممرات المشاة وشوارع المركبات
- يمكن ابقاء المواصلات الغربية بعيدة وذلك من خلال تفاصيل تشكيلية

السلبيات

- ربط المنطقة مع المحيط محدودة (الحد الأقصى لطول الشارع الغير نافذ هو 300متر).
- الدخول والخروج من المنطقة في حالة اغلاق جزء منه يبقى محجوب
- يشكل صعوبة لوسائل المواصلات العامة (باص)



- الربط مع المحيط العمراني من خلال الطريق الغير نافذ (حركة مقيدة)
- عملية اقبال الشوارع الغير نافذة عن طريق شارع آخر (سرعة بطيئة) يحول الشوارع الغير نافذة الى شارع دائري كحل جيد.

