

## البحث

# تأثير سعر الوقود على تخطيط المدن وتقليل الطلب على السيارة الخاصة

### مقدمة:

يُعتبر سعر الوقود (البنزين) في المملكة العربية السعودية مناسب مقارنة بالدول الأوربية وأمريكا، حيث يكلف اللتر الواحد أقل من ريال (90 هللة). ويُستعمل سعر الوقود في تخطيط النقل أحياناً كأداة لتقليل الطلب على السيارة الخاصة عن طريق زيادة الضرائب على الوقود.

بصفتك مخطط للنقل الحضري، ماذا تتوقع أن يحدث للنقل واستعمالات الأراضي في مدينة الرياض لو زاد سعر اللتر الواحد من الوقود من 90 هللة إلى عشرة ريالات للتر؟

### عناصر البحث:

بعض العناصر التي يمكن إدراجها ضمن توقعاتك: تخطيط المدينة (العلاقة بين مكان السكن ومكان العمل، مكان التسوق ... الخ)، الكثافات السكانية للمدينة، خدمات النقل العام، المشي والدرجات، مستوى التلوث البيئي، عدد الحوادث المرورية، معدل الرحلات اليومية للفرد، معدل طول وزمن الرحلات، معدل عدد الركاب في السيارة، التأثير على أسعار السلع، التأثير على ذوي الدخل المنخفض، ... الخ.

## المطلوب:

في هذا البحث مطلوب من كل طالب وضع التوقعات المستقبلية للنقل الحضري واستعمالات الأراضي عند زيادة سعر الوقود في مدينة الرياض على المدى القصير والطويل، على أن يشمل البحث على ما يلي:

1. مقدمة البحث (ما هو الهدف من البحث، الطريقة المتبعة في البحث، أجزاء البحث ... الخ).
2. نبذة عن تأثير سعر الوقود على التنمية العمرانية الاقتصادية ... الخ.
3. تأثير رفع سعر الوقود على التنمية العمرانية (تخطيط المدينة، الكثافات السكانية للمدينة... الخ).
4. تأثير رفع سعر الوقود على النقل (خدمات النقل العام، المشي والدرجات، مستوى التلوث البيئي، عدد الحوادث المرورية، معدل الرحلات اليومية للفرد، معدل طول وزمن الرحلات، معدل عدد الركاب في السيارة... الخ).
5. تأثير رفع سعر الوقود على الاقتصاد (التأثير على أسعار السلع... الخ).
6. تأثير رفع سعر الوقود على النواحي الاجتماعية (التأثير على ذوي الدخل المنخفض... الخ).
7. عرض لأهم النتائج (أهم إيجابيات وسلبيات رفع سعر الوقود).
8. خاتمة البحث.

مع تمنياتنا لك بالتوفيق والنجاح.