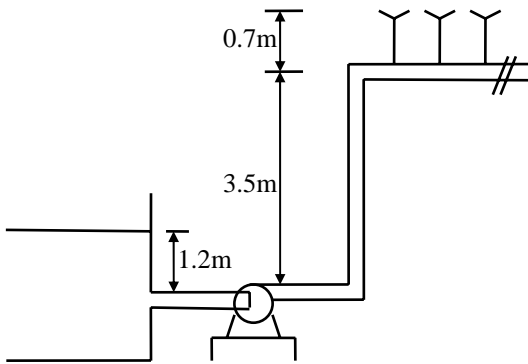
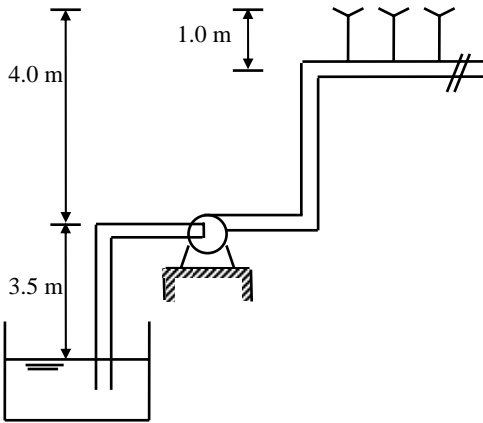
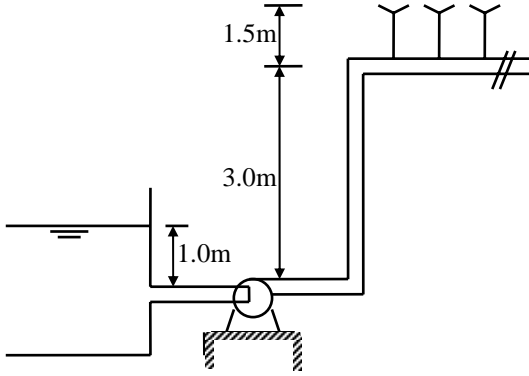


()
()



/

,

. . .

. . .

:%

,

/

:%

,

,

.

%

/

:

.

/

/

:%

.

.

/

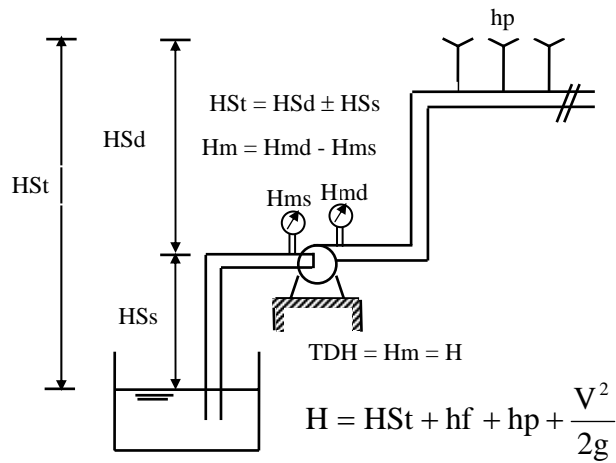
.

,

/

()

()



: N_s

$$N_s = 0.2108N \left(\frac{Q^{0.5}}{H^{0.75}} \right)$$

. $= N_s$:
 . / $= N$
 . / $= Q$
 . $= H$

: (WP)

$$WP = \frac{Q \times H}{102}$$

(kw) $= WP$:
 (L/sec) $= Q$
 (m) $= H$

: (BP)

$$BP = \frac{Q \times H}{102 \times E}$$

(Kw) $= BP$:
 . / $= Q$
 . $= H$
 . $= E$

السرعة النوعية	المقطع العرضي	نوع المضخة	خصائص الضاغط - التصريف
$N_s = \frac{0.2108 \text{ rpm} \cdot \sqrt{Q}}{(\text{TDH})^{0.75}}$			
(a) 500		طرد مركزي (سريان قطري)	ضاغط عالي تصرف منخفض
(b) 1000			
(c) 2000		دافع فرانسيس	ضاغط وتصرف متوسط
(d) 3000			
(e) 5000		سريان مختلط	
(f) 10,000		سريان مروحي (سريان محوري)	ضاغط منخفض تصرف عالي

٥' بالتر في الدقيقة و TDH بالمتر

NS

